



Mișcăm Timișoara. Împreună.

Dominic Fritz
Primarul Timișoarei

USR.

Raport de guvernare locală 2023

După trei ani de mandat
sunt mândru de ceea ce
am reușit împreună.

Timișoara de astăzi este meritul vostru.
Succesul orașului nu e o întâmplare.
Mulțumesc vouă, timișorenilor, pentru
energia și pasiunea pe care le investiți în
Timișoara.

Ultimii trei ani au fost o luptă zilnică, contra-
cronometru: **pentru investiții, recuperarea
patrimoniului, atragerea de fonduri europene,
reforma administrației, re poziționarea Timișoarei
pe harta Europei.**



Când am devenit primar, rata de absorbție a fondurilor europene în Primărie era undeva la **0,2%**. Împreună cu o echipă fabuloasă am absorbit **80%** din fonduri și până la sfârșitul anului o să ajungem la 90%. Am depus proiecte noi și am semnat contracte de finanțare pentru fonduri europene în valoare de 1 miliard de lei. Bani ăștia sunt pașaportul nostru pentru a duce **Timișoara într-o nouă etapă de dezvoltare**.

În ultimul an toate acțiunile noastre de recuperare a patrimoniului Timișoarei - prădat și folosit ilegal decenii, de șmecheri - sunt în plină desfășurare. **Terenuri, clădiri, vile istorice** sunt în vizorul nostru și mergem până în pânzele albe să redăm Timișoarei ce este al ei. Nu ne mai sperie nimeni și nimic.

Am mișcat din temelii un sistem birocratic anchilozat în proceduri de secol trecut. După 3 ani, **am reușit digitalizarea procedurilor interne de lucru**. De la începutul anului viitor vom avea și un portal unic pentru cetățeni, ca și cetățenii, la rândul lor, să poată, dacă vor, să își rezolve problemele la Primărie, tot digital.

Timișoara este un oraș în plină dezvoltare. Se vede în investițiile private în Timișoara, care sunt pe primul loc în țară în afară capitalei. Se vede și în investițiile primăriei.

Timișoara astăzi este un oraș extrem de **vibrant, un oraș în plină renaștere**. Toți cei care vin în vizită îmi spun că timișorenii sunt deschiși, zâmbitori. Timișoara a devenit interesantă în presa internațională, în cercurile diplomatice și economice externe.

Anul viitor e anul deciziilor. Timișoara europeană, deschisă, vibrantă și inovatoare se va ciocni de orgolii mărunte și de o încercare disperată de a ne întoarce în timp. Nu am niciun dubiu că **împreună, vom ține Timișoara pe drumul corect. Înainte, nu înapoi**.

Vă mulțumesc că faceți parte din poveste.

 Dominic Fritz

Dominic Fritz
Primarul Timișoarei

Sunt deja decenii în care nimeni nu a văzut cum pe malul Begăi și în zona Stadion au crescut tot felul de construcții. **Localuri sau cluburi ilegale au acaparat peste 5 hectare de teren din domeniul public**, adică al tuturor timișorenilor. Valoarea acestor terenuri: cel puțin 22 milioane Euro.



5ha din domeniul public
în curs de recuperare

Recuperăm Patrimoniul Timișoarei

În aprilie 2023, Dominic Fritz a semnat mai multe dispoziții de demolare a acestor clădiri ilegale, fără autorizație sau aviz ISU. Terenurile ocupate vor fi eliberate. Malul Begăi va fi redat timișorenilor. Aici va fi amenajat Coridorul de Agreement Urban Bega, unde copiii și tinerii Timișoarei vor avea acces la terenuri de sport, iar toți timișorenii se vor bucura de o mare zonă conectată de natură și de agrement pe malul Begăi.



”Patrimoniul orașului a fost furat bucată cu bucată. Administrațiile anterioare au închis ochii, din lașitate ori din complicitate cu niște interlopi.

În fiecare an Timișoara a pierdut 1 milion de euro din concesiuni și alte taxe. Bani pierduți, tot corupție e. În trecut, au fost funcționari din Primărie care au făcut pușcărie pentru mai puțin de atât. O parte a dispozițiilor de demolare pe care le-am emis au fost atacate în instanță, dar rând pe rând câștigăm. Legea e foarte clară. Dacă construiești ilegal pe domeniul public, nu există varianta de a intra în legalitate”

Dominic Fritz.



✓ 17.2 milioane de euro

43,154 m²

6.425m²

Terasa "Boss"

Supranumită „Terasa Boss” - Primăria a câștigat definitiv în instanță în septembrie 2023. Terenul urmează să fie eliberat de construcțiile ilegale

Ocupă o suprafață de 6.425mp cu o valoare estimată este de 2,6 milioane euro. Aici există o clădire a orașului care nu este intabulată, în jurul căreia au fost ridicate construcții noi fără contract de concesiune, fără autorizație de construire, iar activitatea desfășurată aici este realizată fără autorizație de funcționare ori autorizație ISU.

6.552m²

Noname

Primăria a câștigat definitiv în instanță în octombrie 2023. Terenul urmează să fie eliberat de construcțiile ilegale.

Ocupă un teren cu suprafața de 6.552mp, cu o valoare estimată de 2,6 milioane de euro. Pentru acest teren nu există contract de concesiune, iar construcțiile ridicate aici nu au autorizație de construire. Activitățile se desfășoară fără autorizație de funcționare și nu există autorizație ISU.

2,281m²

Electrometal

Fosta bază sportivă Electrometal

Primăria a câștigat definitiv în instanță în august 2023. Terenul urmează să fie eliberat de construcțiile ilegale.

Ocupă o suprafață de 2.281mp. Valoarea estimată a terenului este de peste 900 de mii de euro, iar Electrometal SA are drept de folosință pentru activități sportive și de agrement aici. Pe teren au fost realizate construcții noi în lipsa unui contract de concesiune și fără autorizație de construire. Activitățile care se desfășoară aici nu au autorizație de funcționare, iar construcțiile noi nu au autorizație ISU.

7.559m²

Lemon

Terenul urmează să fie eliberat de construcțiile ilegale.

Ocupă o suprafață de 7.559mp, cu o valoare estimată de 3 milioane de euro. Pentru acest teren nu există contract de concesiune, iar construcțiile au fost ridicate aici nu au autorizație de construire. Activitățile se desfășoară fără autorizație de funcționare și nu există autorizație ISU.

5,814m²

Gatsby Social Club

Terenul urmează să fie eliberat de construcțiile ilegale.

Ocupă o suprafață de 5.814mp, cu o valoare estimată de 2,3 milioane de euro. Construcțiile de aici au fost realizate fără contract de concesiune, fără autorizație de construire, activitățile se desfășoară fără autorizație de funcționare, ori autorizație ISU.

14,523m²

Termal ZHH

Terenul urmează să fie eliberat de construcțiile ilegale.

Ocupă un teren de 14.523mp, cu o valoare estimată de 5,8 milioane de euro. Firma care operează ștrandul o face pe baza unui contract de locațiune din 2004 expirat, și este în acest moment în atenția instanțelor judecătorești pentru neplata chiriei. De asemenea, o clădire nouă a fost ridicată fără contract de concesiune, fără autorizație de construire și fără autorizație ISU. Ștrandul nu are autorizație de funcționare.

Prima din vilele furate de pe Loga se întoarce în proprietatea Timișoarei. ✓

Este un moment așteptat de timișoreni de decenii. **Loga 52 a fost obținută prin acte false, vândută în mod repetat de către clanuri** pentru a se pierde urma proprietarului adevărat.

Clădirea de pe Bulevardul C. D. Loga, nr. 52 se află pe un teren de 1.202 mp și are regim de parter plus etaj. Primăria Timișoara a întabulat-o și acum este din nou în proprietatea statului român.

„S-o zicem pe șleau: până acum, administrațiile anterioare nu au avut curaj să se ia de această mafie de pe Loga. Așa cum nimeni nu a avut curaj să se ia de mafia de pe malul Begăi.

Cu o echipă curajoasă luăm dosar cu dosar, teren cu teren, vilă cu vilă, și mergem până în pânzele albe să redăm Timișoarei ce este al ei. E o muncă a naibii de grea, dar nu mă mai sperie nimeni și nimic”,

a spus Dominic Fritz.



„S-o zicem pe șleau:
până acum, administrațiile
anterioare nu au avut
curaj să se ia de această
mafie de pe Loga...”

„Fostul consilier personal al
primarului Robu a fost pus
printr-un concurs fraudat director
pe patrimoniul orașului. Acolo l-am
găsit. Miza din ultimii 10 ani nu a
fost să fure mai mult, ci să acopere
urmele furtului din anii 90.”



Dominic Fritz
Primarul Timișoarei



8 ani a fost folosit de o firmă privată ca parcare...

Am readus terenul din spatele magazinului Bega în domeniul public, după mai bine de 8 ani în care a fost folosit de o firmă privată ca parcare. **În urma deciziei Înaltei Curți de Casație și Justiție, de la finalul anului trecut, terenul ultracentral a reintrat în proprietatea Municipiului Timișoara.** Am dat în judecată firma încă o dată pentru recuperarea prejudiciului. Acum, aici funcționează o parcare publică și administrația a început demersurile pentru realizarea unei parcări multietajate.

Am început să demolăm construcțiile ilegale de pe malul Begăi. Redăm timișorenilor patrimoniul lor. Unde au fost terase ilegale, clădiri șubrede și betoane sparte, va fi spațiu verde. Pentru că orașul e al nostru al tuturor, nu al șmecherilor.



Balneo și ORL, modernizate

Primăria e deja jucător principal la transformarea Timișoarei într-un pol regional de sănătate, în următorii ani.

Noua Clinica de Balneo

Start șantier: noiembrie 2021

Estimat : primul semestru 2024

Construim la Balneo o clădire nouă și o reabilităm pe cea existentă. Între cele două clădiri facem un culoar de acces pentru ca pacienții să nu fie nevoiți să iasă afară între proceduri de tratament. Timișorenii veniți la tratament aici vor avea la dispoziție o clinică modernă, cu bazin mare cu apă termală, 4 băi galvanice, 14 săli cu tratamente diverse și 5 cabinete de consultații.

Noua Clinică ORL

Start șantier: mai 2022

Estimat: primul semestru 2024

Cu fonduri europene, reabilităm clădirea clinicii ORL de pe Bulevardul Revoluției și construim în spate, în curtea interioară, o clădire nouă de 4 etaje.

Noua clinică va deservi întreaga zonă de vest. Pacienții vor avea la dispoziție 10 cabinete dotate cu echipamente moderne și o sală de urgențe. De asemenea, pentru studenți amenajăm un amfiteatru la ultimul etaj.



Dominic Fritz
Primarul Timișoarei

Bine ați revenit!

CINEMA
TIMIȘ

cinemati.ro

Administrația de
Management Timișoara
și Centrul de Proiecte

Transformăm Cartierele Timișoarei

● ● *prin*

educație

cultură

noi servicii sociale



Cultură în cartier

În ultimul an, **am redeschis două cinematografe: Victoria și Timiș**. Alte două sunt aproape de finalizare: Dacia și Studio. Primul **centru cultural și educațional** într-un cartier defavorizat (în **Kuncz**) e gata și, cel din **Freidorf** e în șantier.

5 



82 săli de clasă

record

În acest mandat, Timișoara a înregistrat **cele mai mari investiții în infrastructura școlară, culturală și socială din ultimele decenii**. Avem în construcție peste 80 de săli de clasă noi în tot orașul: și în centru și în cartierele de la periferie.

82 



1300 săli de clasă cu mobilier nou

Până în 2026 toți copiii din Timișoara, de la grădiniță la liceu, vor avea dotări, mobilier și echipamente IT moderne, datorită unei finanțări de 18 milioane de euro pe care am câștigat-o anul acesta din fonduri europene PNRR. Cu banii aceștia **înnoim 1.300 de săli de clasă**.

18 milioane de euro.

Dominic Fritz.
Primarul Timișoarei.



În șantier ▶

Construim creșă nouă
(Bogdăneștilor)

În șantier ▶

Reabilităm și Extindem
Școala 30 cu două clădiri noi

În șantier ▶

Construim sală nouă de sport
la **Școala 25** (C. Martirilor)

În șantier ▶

Reabilităm și dotăm
Colegiul Ungureanu (centru)

Finalizat ✓

Am înlocuit acoperișul la **Liceul Shakespeare** (Pta Romanilor)

Finalizat ✓

Am amenajat punct de îmbarcare/
debarcare la **Șc. Gimnazială 2**

Finanțat ▶

tere, 3 hectare

Construirea unui **campus pentru învățământ dual**, alături de 30 de parteneri. Contribuim cu 3 ha. pe Calea Buziașului și 6 milioane de euro.

În șantier ▶

Extindem Școala 13 cu o clădire nouă + sală sport

Finalizat ✓

Am construit **Centrul Cultural și educațional Kuncz**

Finanțat ▶

Reabilitare **Liceul Calderon** (Bd. Pestalozzi)

2021-2023+

Investiții record în educație și cultură.

În șantier ▶

Transformăm cinematograful
Freidorf în Centru Cultural



Finalizat ✓

Am extins și reabilitat termic
Grădinița PP33 (str. Oituz)

Finalizat ✓

Am extins și reabilitat termic
Grădinița PP33 (str. Oituz)

Finanțat 📄

Reabilitarea Liceului Alimentar
(Calea Bogdăneștilor)

În șantier ▶

Reabilităm Liceul Pedagogic
"Carmen Sylva"

În șantier ▶

Construim un campus nou
pentru **Lic. Lenau** (Oituz)

Finalizat ✓

Am înlocuit acoperișul la **Liceul**
Calderon (Bdul Pestalozzi)

În șantier ▶

Reabilităm Cinema
Dacia (Dacia) & **Studio**

În șantier ▶

Reabilităm termic si etajăm
Scoala Gimnazială 15 (Fratelia)

Finalizat ✓

Am modernizat **Cinema**
Victoria (Piața Bălcescu)

Finalizat ✓

Am amenajat îmbarcare/
debarcare la **Șc. Gimnazială 7**

Finalizat ✓

Am reabilitat **Cinema Timiș**
(piața Victoriei)

În șantier ▶

Construim creșă nouă
(I.I. de la Brad)

Finanțat 📄

Reabilitarea **Liceului**
Ana Aslan (Prefectură)

Finanțat 📄

Reabilitarea Colegiului
Henri Coandă (Circumvalațiunii)

În șantier ▶

Transformăm în centru cultural
Turnul de Apă din Iosefin

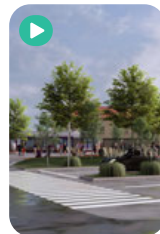
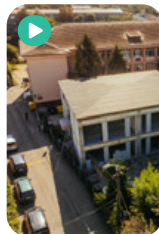
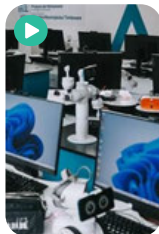
Finanțat 📄

Reabilitarea **Școlii 1** (Fabric)

Dominic Fritz.
Primarul Timișoarei.

educație & cultură

- Finalizat ✓
- În șantier ▶
- Finanțat 📹



Soarelui

Start: Oct '22 Estimat finalizare: primul trimestru 2024

Construim un corp nou de școală nouă pentru **450 de copii: 8 săli de clasă, 12 laboratoare, ateliere și cabinete, o sală multifuncțională, 2 săli afterschool.**

Waldorf: Construim
o școală de la zero



Kuncz

Start: Feb '22 Finalizat: octombrie 2023

Primul centru de acest tip din Timișoara unde peste 100 de persoane, în special copiii, cu vârste cuprinse între 7 și 12 ani, aflați în risc de excluziune socială vor avea un loc unde să se întâlnească după ore, să își facă temele, să citească ori să își descopere talentele la cursuri de muzică, de desen sau teatru.

Centrul cultural
& educational



Cinema Timiș

Start: Feb '22 Finalizat: octombrie 2023

După succesul pe care îl are Cinema Victoria care a împlinit deja un an de la redeschidere, Cinema Timiș confirmă interesul uriaș al timișorenilor pentru evenimente de bună calitate. Totul a fost renovat complet. Dotările sunt ultramoderne, sala mare are peste 500 de locuri. În subsol, acolo unde pe vremuri se dansa în Club 30, se țin concerte și dezbateri într-o cochetă sală multifuncțională cu bar.

Timiș: un cinema al
întregii comunități





În primele 10 luni ale acestui an, am făcut investiții în Timișoara de 450 de milioane de lei. Un record absolut pentru ultimii 30 de ani. O confirmare a ceea ce se întâmplă în Timișoara în ultimii 3 ani.

Aceste cifre nu sunt o întâmplare. Ele reflectă politica administrației USR de a concentra resursele bugetare ale orașului în dezvoltare și în investiții.

Investim în construcția de școli, înnoirea transportului public, modernizarea infrastructurii, schimbarea rețelilor edilitare, reabilitarea spațiilor culturale.

Dar dincolo de cifre, aceste investiții au un rol crucial în modelarea viitorului Timișoarei. Investițiile în școli înseamnă o educație de calitate, care-i pregătește pe elevi pentru joburi competitive. Investițiile în infrastructură rutieră stimulează dezvoltarea economică, investițiile în sănătate asigură acces la îngrijire medicală de calitate, iar cele în cultură adună comunitatea și devin locuri unde se nasc idei pentru viitor.

Timișoara de acum arată ambiția unor generații care nu au dorit să rămână pe loc. Este moștenirea pe care o onorăm prin pasiune, investiții și dezvoltare. În final, rămâne ceea ce am zidit pentru generațiile viitoare.

Ruben Lațcău,
Viceprimarul Timișoarei.



Dominic Fritz
Primarul Timișoarei.



Conexiuni mai bune pentru toată lumea



Mobilitatea și transportul sunt domeniile în care facem cele mai multe investiții. Primele rezultate se văd, dar încă mai e mult de lucru.

20 
44 



20 de tramvaie noi și 44 de autobuze electrice sunt deja în Timișoara. Avem finanțare completă să înlocuim 150 autobuze, troleibuze și tramvaie. Din banii aceștia, am dat drumul la licitația pentru troleibuze și comandăm încă 17 tramvaie noi.

Scopul este ca în următorii 2 ani, timișorenii să circule confortabil cu cea mai modernă flotă de transport din România.



La ultimul Barometru privind calitatea vieții în Timișoara vedem că, în comparație cu anul trecut, se înregistrează o scădere a utilizării mașinii personale de la 68% anul trecut la 56,5% în prezent și o creștere atât a utilizării transportului public de la 31% la 47%, cât și a bicicletei de la 15% la 21%.

Dominic Fritz.
Primarul Timișoarei.

- Reabilităm liniile de tramvai de pe **Cetății, Bogdăneștilor și Stan Vidrighin**, unde amenajăm culoare de mobilitate pentru toată lumea: pietoni, bicicliști, utilizatori ai transportului public, șoferi.

Investiția de pe Bogdăneștilor schimbă fața întregului cartier. Linia dublă de tramvai și pista de biciclete vor asigura prin proiectele de la Solventul - pasaj și pod - continuitatea culoarului de mobilitate verde până în Dâmbovița. În plus, creștem confortul și calitatea transportului public în Ronaț și Blașcovici pentru următoarele decenii.

♥ pietoni, bicicliști, utilizatori ai transportului public, șoferi.

Finalizat ✓
Am modernizat **Grigore Alexandrescu**

Finalizat ✓
Am modernizat **Calea Buziașului**

Finalizat ✓
Am modernizat **Pța. Cons. Europei**

Finalizat ✓ Reparații capitale
Calea Sever Bocu
Calea Aradului
b-dul Antenei
Calea Dorobanților
Calea Lugoșului
Gheorghe Adam
Andrei Șaguna
Nicolae Andreescu
Ardealului
Banatul & Budai Deleanu
Ioan Slavici

Finalizat ✓
Am modernizat **str. B. Severinului**

Finalizat ✓
Am modernizat **str. Xenopol**

Finalizat ✓
Piste str. Budai Deleanu

În lucru ▶
Calea Bogdăneștilor
Modernizăm linii de tramvai, piste pentru biciclete, trotuare, spațiu verde, carosabil, am înlocuit toate conductele subterane

În lucru ▶
Bdul Cetății
Modernizăm linii de tramvai, piste pentru biciclete, trotuare, spațiu verde, carosabil, am înlocuit conductele subterane

În lucru ▶
Bdul Stan Vidrighin
Modernizăm linii de tramvai, piste pentru biciclete, trotuare, spațiu verde, carosabil, am înlocuit conductele subterane

În lucru ▶
Pasajul Solventul

În lucru ▶
Piste biciclete **zona Elisabetin**

În lucru ▶
Pasarela Gelu-Crizantemelor

Pregătim ✎
Podul de la Solventul

Pregătim ✎
Magistra Verde
culoar multimodal de la Piața Mocioni până la mall-ul din zona sudică a orașului. Trei kilometri de drum, trotuare, piste de bicicletă

Pregătim ✎
Pasarela Îndrăgostiților

Pregătim ✎
Parcare multietajată la Spitalul de Copii

Pregătim ✎
Parcare multietajată la Gara de Nord

Pregătim ✎
Parcare multietajată din spatele magazin Bega

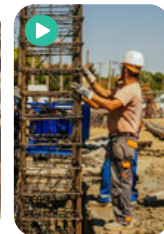
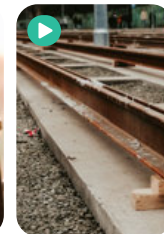
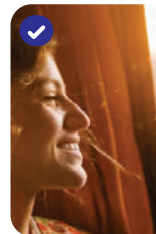
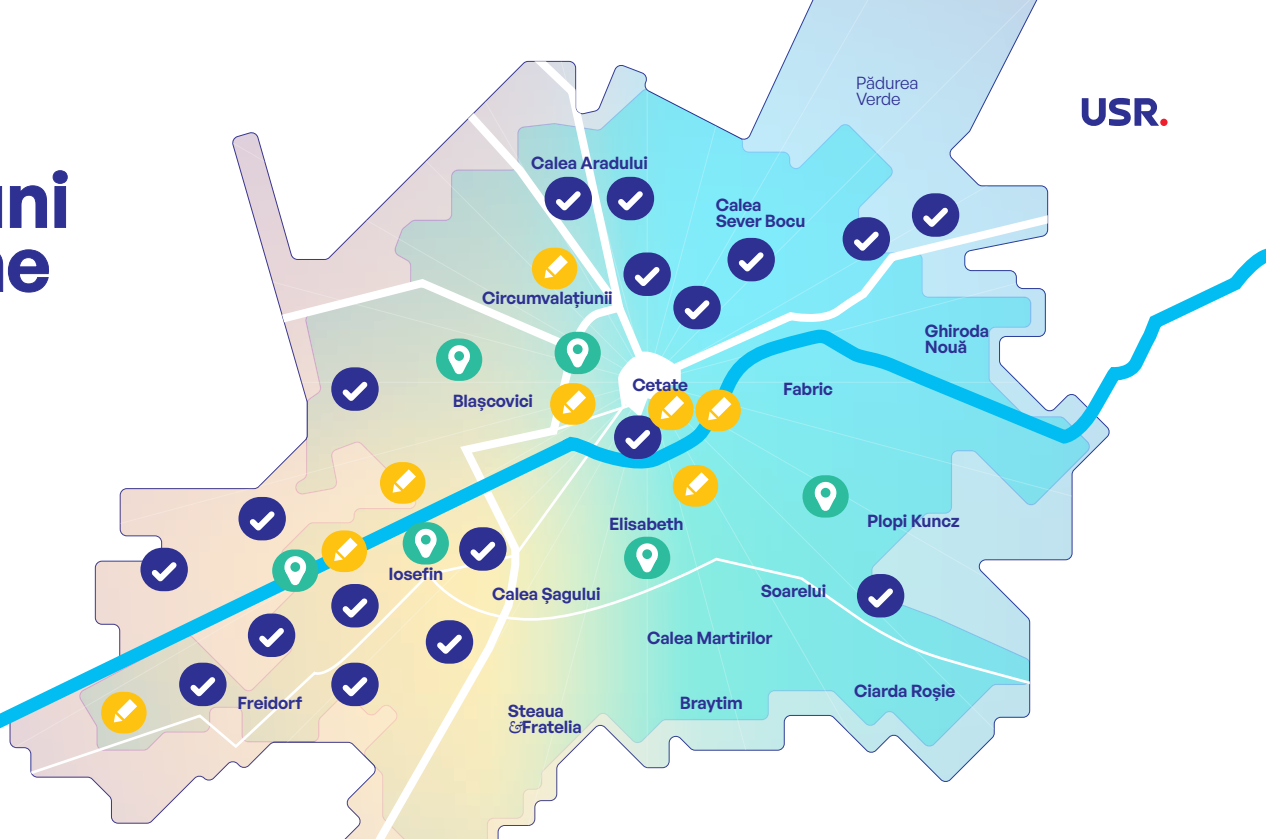
Pregătim ✎
Parcare multietajată în Piața Dacia

Dominic Fritz.
Primarul Timișoarei.

conexiuni mai bune

- Finalizat ✓
- În lucru 📍
- Pregătim ✎

USR.



Pregătim ○
Pasaj strada Polonă
pasaj peste calea ferată

Bogdăneștilor

Modernizăm
Calea Bogdăneștilor



Start: Mar '21 Estimat finalizare: începutul anului 2024

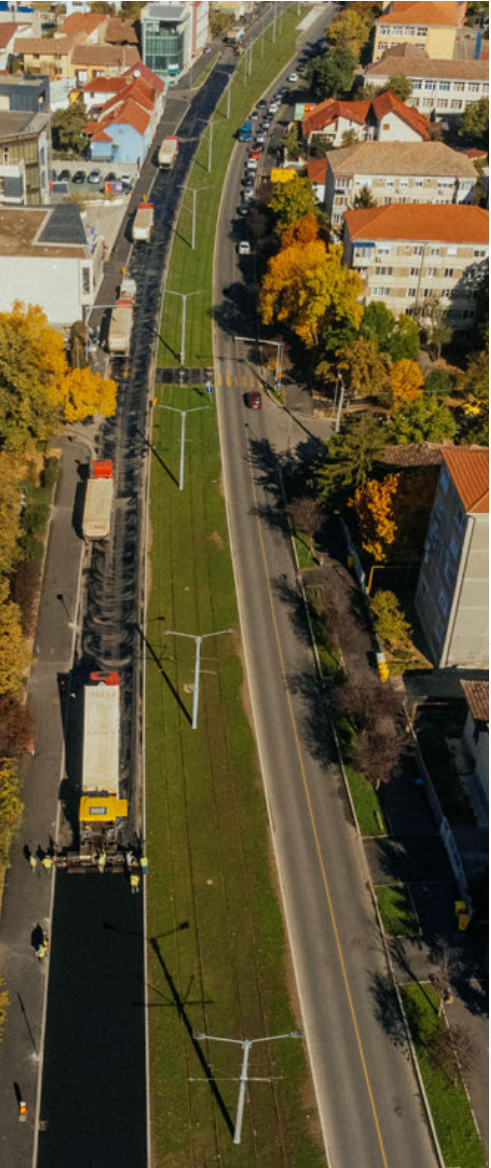
Am modernizat întreg bulevardul. Linia nouă de tramvai e înierbată. Am amenajat două benzi pe sens, 2,85 km de piste moderne și sigure, de 1,5m lățime și trotuare cu lățimea corespunzătoare de 2m. Plantăm peste 300 de arbori și amenajăm 10.000 mp de spațiu verde. Întreaga infrastructură este accesibilă persoanelor cu dizabilități și cu mobilitate redusă.

Am înlocuit cca. 5 km de conducte de apă și aproximativ 4 km de conducte de canalizare, a fost realizată canalizația pentru rețeaua electrică pentru rezidenți și iluminat public și am montat peste 100 stâlpi de iluminat cu consum redus.

300 

5km 





Cetății

Start: lun '21 Finalizat: finalul anului 2023

Modernizăm
b-dul Cetății



La fel ca cea de pe Bogdăneștilor, și lucrarea de pe Cetății este una complexă. Am înlocuit conductele subterane, 1,6 km în reabilitare, linie dublă de tramvai, înierbată, cu 20.500 mp de spații verzi și cu pomi ce încadrează calea de tramvai, 10 stații de tramvai amenajate, carosabil cu două benzi pe sens, piste de bicicletă pe ambele sensuri și trotuare late.

10  4 

Alexandrescu

Start: Iul '20 Finalizat: Septembrie 2022

Penalizăm lipsa de seriozitate:
1,5 milioane de lei



Tronsonul Calea Torontalului – Calea Aradului avea termen pentru amenajare 8 luni. În realitate a durat 2 ani. **Am cerut penalități de întârziere de 1,5 milioane de lei și instanța ne-a dat dreptate.**

A fost un proiect greu, cu multe lacune încă din stadiul de concept. Cu toate acestea, am modernizat 4 benzi auto, pista de bicicletă, trotuare, am instalat stâlpi de iluminat public omiși în proiectul inițial, am suprailuminat trecerea de pietoni pentru a preveni accidentele și toate cablurile le-am trecut în subteran. Am plantat 75 de arbori, și ei omiși în proiectul inițial.

75 

USR.

Dominic Fritz
Primarul Timișoarei.

În

Cartiere
Cartiere
Cartiere
Cartiere
Cartiere
Cartiere
Cartiere
Cartiere
Cartiere

În ultimii doi ani, cartierele Timișoarei au fost brăzdate de lucrări de modernizare a rețelelor. Multe din aceste lucrări au însemnat, și încă mai înseamnă, discomfort în trafic, deranj pe domeniul public și toate celelalte neplăceri pe care un șantier le aduce.

Sunt însă, lucrări pe care **este obligatoriu să le facem pentru a avea servicii publice de calitate.**

Peste 100 de străzi au fost sparte și reparate la loc în ultimii 2 ani doar pentru modernizarea conductelor de termoficare și cele de apă-canal - un proiect gestionat de Aquatim, cu o contribuție de 4 mil euro de la bugetul local. Altele sunt în plan și vor trece prin aceleași transformări.

Peste 200 de kilometri de cabluri au fost date jos de pe stâlpi și introduse în subteran, doar anul acesta.

Am plantat peste 11.000 de arbori și arbuști în cartierele orașului.



Continuăm.

Dominic Fritz.
Primarul Timișoarei.



► În următoarele luni, datorită unei finanțări nerambursabile încă **64 de bulevarde și străzi din Timișoara vor avea iluminat public modern.** Străzi mai sigure pentru timișoreni și facturi mai mici cu până la 70% la factura de curent, față de nivelul actual.

Timișoara este orașul cu cele mai multe stații de încărcare electrice instalate cu finanțare de la Administrația Fondului de Mediu, la nivel național. Anul trecut, am instalat 16 stații în Timișoara. Urmează încă 17 stații de încărcare pentru care am obținut deja finanțarea.

Manageri *de* Cartier

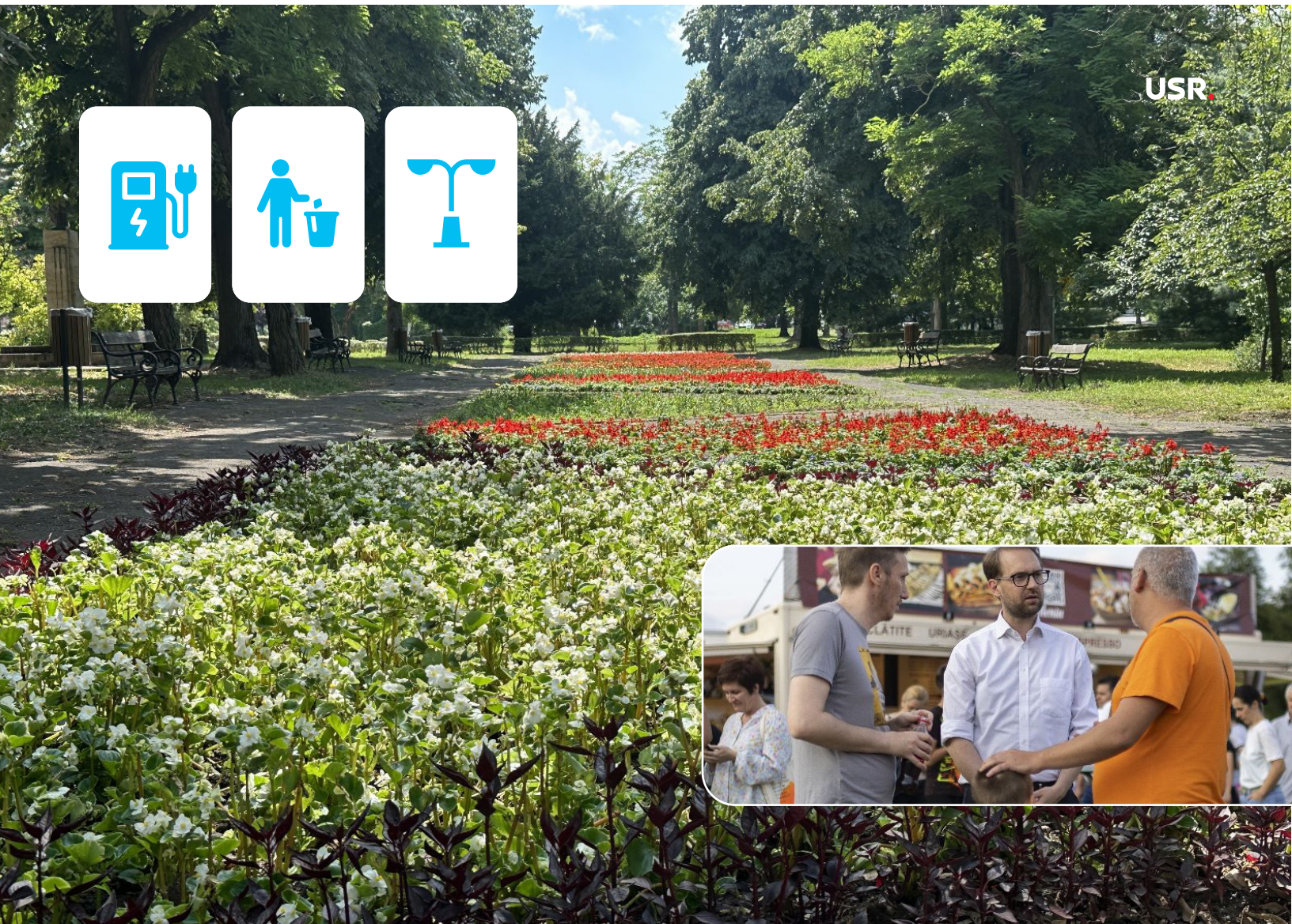
Așa cum am promis, am regândit modul în care Primăria interacționează cu nevoile cartierelor și am înființat posturi de manageri de cartier.

Până în prezent **avem 5 manageri de cartier care contribuie la soluționarea multor probleme semnalate de cetățenii orașului**, de la îngrijirea spațiilor verzi, reparații ale locurilor de joacă, asfaltări la igienizări sau eliminarea rampelor clandestine de gunoi. Managerii de cartier au organizat peste 100 de întâlniri în toate zonele orașului, la care au participat sute de persoane.



În urma acestor întâlniri, managerii de cartier au preluat numeroase sesizări și, împreună cu departamentele de specialitate ale Primăriei Timișoara, au identificat soluții punctuale.







Zona Nord-Est 1

Zona Nord

Aradului Est
Ion Ionescu de la Brad
Antene
UMT 1



Modernizare și extindere Iluminat public

Urmează: Modernizare: str.
Amurgului, Aristide Demetri-
ade, Aurel Cosma, Divizia 9
Cavalerie

Finalizat: Modernizare: Calea
Sever Bocu/Lipovei, Calea
Aradului

Extindere (stâlpi noi): Strada
Martir Constantin Vilceanu,
Strada Ion Barbu, Strada
Neagu Djuvara, Strada
Marginii, Strada Alexandru
Paleologu, Strada Marcel
Iancu, Strada Petru Ciuleanu.



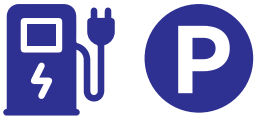
Înlocuire conducte termoficare

(finalizat)

Calea Aradului

Reabilitare termică blocuri

Blocuri care se află în diferite
faze de șantier - Str. Linistei
nr. 17, str. Răsăritului nr. 5
Blocuri care au revizuită
soluția și vor intra în
procedură de achiziție - Str.
Luminița Boțoc nr. 2, nr. 4



Amenajare locuri de parcare (finalizat)

Parcare lângă Muzeul Satului
(219 loc.)

Stații de reîncărcare mașini electrice

(urmează): Aleea Balcic,
Intrarea Iasomie, Str. Măcin,
Aleea Amiciției.

Cabluri eliminate de pe stâlpi (finalizat)

str. Grigore Popa, str.
Academician Remus Răduleț,
Calea Lipovei, str. Amurgului.



Modernizare rețea apă-canal

Strada Răsăritului, Strada
Liniștei, Aleea Scurta, Strada
Martir Dan Carpin, Aleea Lirei,
Aleea Amiciției, Strada Martir
Iosub Gheorghe, Strada
Leandrului, Strada Perlei,
Strada Martir Mohoton Silviu,
Strada Ecoului, Strada
Constantin cel Mare, Strada
Pomiculturii, Intrarea
Sunetului, Intrarea Aca de
Barbu, Strada Horia Măcelaru,
Strada Martir Gabriela Tako,
Strada Alexandru Grama,
Strada Verde, Strada Martir
Maria Andrei, Strada Sfinții
Apostoli Petru și Pavel.



Plantări de arbori și arbuști (finalizat)

Calea Aradului, Martir
Motohon Silviu (Irlanda),
Horia Măcelariu, Alva
Thomas Edison, Sever Bocu,
Ostrogovici, Luminița Botoc,
Siliștra.

Reparații trotuare (finalizat): Calea Sever Bocu, Strada Perlei.



Zona Nord-Est 1

Zona Nord

Aradului Est
Ion Ionescu de la Brad
Antene
UMT 1

MasterPlan pentru zona Antenelor

Start: aprilie 2023

Estimat: primul trimestru 2024

Zona este delimitată de str. Divizia 9 Cavalerie, str. Aristide Demetria-de, bulevardul Antenei și zona reglementată prin PUZ aprobat prin HCL 293/2015 (Open Ville).

Primăria Timișoara, prin Direcția de Urbanism, a început planificarea coerentă a Zonei Antenelor, ultima zonă centrală nesistematizată din punct de vedere urbanistic întinsă pe o suprafață de aproximativ 42 de hectare. Este al doilea masterplan urbanistic pe care îl realizează administrația, prin care va fi asigurată o dezvoltare teritorială unitară și flexibilă. Primăria deține, de asemenea, un teren nevalorificat, pe care dorește să-l redea comunității prin acest proces.

Punct de *drop off* la Școala nr. 7

Str. Ion Ionescu de la Brad

Scopul este ca ca părinții să-și lase copiii în siguranță la școală. Anul acesta, am amenajat două zone-pilot de puncte de îmbarcare/debarcare, la școlile 2 și 7.

Zona de drop-off este demarcată special în acest sens, astfel încât nu se restricționează traficul rutier pe banda de circulație existentă. Trotuarele sunt delimitate de carosabil prin stâlpi de protecție, pentru ca vehiculele să nu poată parca și să blocheze astfel accesul copiilor care merg pe jos la școală. Trecherile de pietoni sunt la nivel cu carosabilul, sunt marcate corespunzător cu culoare roșie, astfel încât să sporească atenția șoferilor.

Inelul IV

Nordul Timișoarei

O nouă alternativă pentru cei ce locuiesc în nordul Timișoarei pentru a se deplasa fără să treacă prin bulevardele centrale. Tronsonul de Inel 4 leagă acum Calea Lipovei de Muzeul Satului, după ce drumul de 1,6km a fost finalizat în 2022. Se află la marginea Pădurii Verzi, are câte o bandă pe sens, trotuar și pistă de biciclete.

Pentru mulți timișoreni deschiderea acestui tronson a însemnat mai puțin trafic și mai puțin timp petrecut la volan. Locuitorii din zonă au acum acces mai facil la rețeaua de drumuri urbană a municipiului Timișoara, iar Muzeul Satului are o parcare nouă, cu peste 200 de locuri pentru vizitatori și rezidenți.



USR.





Zona Nord-Est 2

Zona Nord

Cartiere: Cetate, Tipografilor, Badea Cârțan, Kogălniceanu, Telegrafului, Dorobanți, Crișan, Ghiroda, Modern.



Modernizare și extindere Iluminat

Urmează: Modernizare: str. 20 Decembrie 1989, Acad. Alexandru Borza, C.D. Loga, Camil Petrescu, Carol Telbisz, Cicio Pop, Dimitrie Cantemir, Gheorghe Adam, Gheorghe Andrașiu, str. Hector, I. C. Brătianu, Janos Bolyai, str. Ludwig van Beethoven, Martin Luther, Martir Leontina Banciu, str. Michelangelo, Mihai Eminescu, Mihail Kogălniceanu, Nikolaus Lenau, Patriarh Miron Cristea, Proclamația de la Timișoara, Piața Badea Cârțan, Rene Brasey, Revoluției 1989, Sfântul Ioan, Silviu Bejan, Simion Bărnuțiu, Splaiul Nistrului, Take Ionescu, Traian Grozăvescu.

Extindere: str. Radu Tudoran (parțial) și Calea Dorobanților.

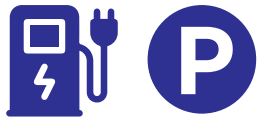


Înlocuire conducte termoficare (finalizat)

str. Telegrafului, Dorobanților, str. Petru Maior, Eugen Pop, str. Titan, str. Tapia, Miroslav Todorov, Aurel Popovici, Take Ionescu, str. București.

Reabilitare termică

Blocuri care se află în diferite faze de șantier - Intrarea Doinei 19-21-23-25-31, Intrarea Topologului nr.1 sc. A, Intrarea Topologului nr. 5 sc. A și B. Blocuri care au revizuită soluția și vor intra în procedură de achiziție - Str. Vasile Lucaciu nr. 18, Bd. Take Ionescu, nr. 39, Bd. Take Ionescu, nr. 57, Bd. Take Ionescu nr. 11-13.



Amenajare locuri de parcare (finalizat)

Parcare Strada Ștrandului
(159 locuri + 26 locuri autocare)

Stații de reîncărcare mașini electrice

(finalizat): Bd. I.C. Brătianu,
Piața Iancu Huniade, Str.
Acad. Alexandru Borza, Str.
Martin Luther, Str. Gheorghe
Dima, Bd. Take Ionescu, Bd.
Revoluției din 1989.

Cabluri eliminate de pe stâlpi (finalizat)

str. Gheorghe Dima,
str. Sf. Ioan.



Modernizare rețea apă-canal

Strada Gheorghe Dima,
Strada Aristide Demetriade,
Strada Avram Imbroane,
Strada Popa Șapcă, Strada
Constantin Brâncuși, Strada
Aurel Popovici, Bulevardul
Take Ionescu, Strada Simion
Bărnuțiu, Strada Lorena,
Intrarea Topologului, Strada
Lugojului, Strada Labirint,
Strada Orșova, Strada Cugir.

Reparații trotuare

(finalizat): Strada
Gheorghe Adam, Strada
Uzinei, Strada Mătăsarilor,
Strada George Coșbuc.



Plantări de arbori și arbuști (finalizat)

C.D. Loga, Str. Al. Borza,
Piața Victoriei, Bv. Take
Ionescu, Parcul Copiilor,
Parcul Rozelor, Zurich, Uzinei

Reparații complete străzi

Principale: Gh. Adam,
Dorobanților, Lugojului.

Secundare: Telegrafului,
Lorena, Lugojului,
Renașterii



Zona Nord-Est 2

Zona Nord

**Cartiere: Cetate,
Tipografilor, Badea
Cârțan, Kogălniceanu,
Telegrafului, Dorobanți,
Crișan, Ghiroda, Modern.**

Un nou început pentru Piața Victoriei

Despre proiect:

Soluția câștigătoare păstrează amintirea, istoria și simbolismul pe care timișorenii le simt când se raportează la cel mai important loc din oraș. Dar, cu imaginație și multă grijă, aduce spațiul în secolul XXI.

Vom reconecta Catedrala Ortodoxă de restul Pieței. În loc de umbrele pe terase vom avea copaci care dau umbră, iar dinspre castelul Huniade se va deschide un larg și primitiv subpasaj.

Stadiu proiect:

Mai 2022: semnarea contractului pentru organizarea concursului internațional de soluții arhitecturale cu Ordinul Arhitecților din România;
Iulie 2023: lansarea concursului internațional;

Octombrie 2023: jurizare și stabilirea soluției câștigătoare de către un juriu internațional, din 30 de proiecte depuse;

Prezent: Câștigătorii concursului elaborează proiectul tehnic de amenajare a zonei.

Zona inclusă în proiect: Piața Victoriei, Piața Huniade, parcarei adiacentă, perechea de străzi Alba Iulia - Mărășești (până la linia de tramvai), străzile conexe Pieței Victoriei (N. Lenau, M. Eminescu, Dr. N. Paulescu, J.W. Goethe, Alba Iulia, Mărășești și Ferdinand), precum și conexiunile cu parcurile Civic, Justiției, Catedralei și Central.



Dominic Fritz
Primarul Timișoarei.



Zona Nord-Est 2

Zona Nord

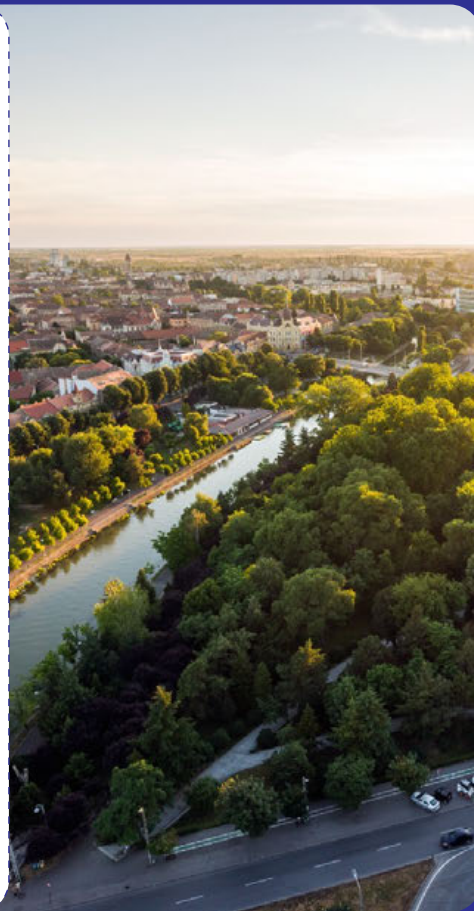
**Cartiere: Cetate,
Tipografilor, Badea
Cârțan, Kogălniceanu,
Telegrafului, Dorobanți,
Crișan, Ghiroda, Modern.**

Parcare multietajată în spatele magazinului Bega

Despre proiect:

Timișoara a recâștigat în proprietate un teren ultracentral de 3.271mp de la o firmă, care l-a obținut și exploatat ilegal pentru profitul propriu. Pe acel teren se află parcare din spate de la magazinul Bega. În plus, ca firma să nu rămână cu profituri obținute ilicit, Primăria a cerut înapoi și 11 milioane de lei ca prejudiciu.

Pentru acel teren pregătim documentația pentru o parcare multietajată. Aceasta va avea cel puțin 250 de locuri, va avea elemente de accesibilitate, va fi dotată cu lift, sistem de supraveghere video și locuri dedicate persoanelor cu dizabilități, conform legislației în vigoare. Va facilita accesul la Piața Victoriei, Libertății și Unirii.



Extinderea și modernizarea Grădiniței PP 33 din zona Popa Șapcă

Start: octombrie 2021

Finalizat: aprilie 2023

Despre proiect:

Grădinița 33 a intrat pe lista de investiții a Primăriei la începutul anului 2012. Trebuiau să înceapă lucrări de modernizare. Cumva, de atunci, în fiecare an, modernizarea s-a tot blocat și cei mici își petreceau orele de la grădiniță în aceleași spații necorespunzătoare.

Acum, unul din zidurile exterioare ale clădirii a fost demolat și a fost extinsă grădinița. Trei săli noi cu spații pentru dormit, o sală de sport și grupuri sanitare moderne, pentru cei 280 de copii care sunt înscriși aici. Întreaga clădire a fost modernizată și este mai încăpătoare.



Dominic Fritz
Primarul Timișoarei.



Zona Nord-Est 2

Zona Nord

**Cartiere: Cetate,
Tipografilor, Badea
Cârțan, Kogălniceanu,
Telegrafului, Dorobanți,
Crișan, Ghiroda, Modern.**

Bulevarde ca noi

Despre proiect:

Trei bulevarde majore au trecut prin reparații capitale, atât carosabil, cât și trotuare. Este vorba de **Gheorghe Adam, Calea Dorobanților și Calea Lugojului**, artere importante ale Timișoarei. Acestea au fost reparate în timp record, inclusiv trotuarele serios degradate de pe Podul Andrei Șaguna.

Echipele Primăriei au reparat tot, inclusiv despărțitorul de benzi, care era extrem de uzat după decenii de delăsare. În intersecții, trecerile de pietoni au fost marcate cu vopsea roșie pentru sporirea atenției, iar elementele mediane au fost vopsite cu galben pentru a ieși în evidență comparativ cu asfaltul. În plus, multiple străzi secundare au trecut prin reparații complete (de ex. Renașterii, Telegrafului, Ștrandului) sau au fost modernizate (Orăștie, Alpișiștilor).



Prioritate pentru autobuze, pe Take Ionescu

Culoar special și prioritate la semafor pentru autobuzele care circulă pe unul dintre cele mai aglomerate bulevarde din Timișoara – Take Ionescu. Începem amenajarea anul acesta.

Autobuzele de pe nouă linii nu vor mai rămâne prinse în coloanele de mașini, aproximativ **8.000 de pasageri își vor scurta durata călătoriei, iar autoturismele vor circula tot pe două benzi pe sens.**

Pentru a reduce timpii de așteptare la semafor și, în final, ai călătoriei cu mijloacele de transport în comun, vor fi înființate benzi de preselecție și semaforizare prioritară în intersecțiile:

P-ța I.I. C. Brătianu



A. Popovici



N. Filipescu



D. Gusti



P-ța Badea Cârțan





Zona Sud-Est

Cartiere: Fabric, Baba Dochia, Lunei, Câmpului, Kuncz, Plopi, Calea Buziașului, Ciarda Roșie, Campus Universitar, Stadion, Soarelui, Timișoara Sud, Braytim



Modernizare și extindere Iluminat public

Finalizat: Modernizare: calea Stan Vidrighin, str. Constantin Pârvan, str. Venus

Urmează Modernizare: Bd. 3 August 1919, bd. Corneliu Coposu, str. Dacilor, Eroilor de la Tisa, J.H. Pestalozzi, Podul Dacilor.

Extindere: parcare Calea Buziașului - Str. Siemens.

Înlocuire conducte termoficare

(finalizat)

Finalizat: Piața Romanilor.

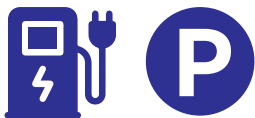


Reabilitare termică

Blocuri care au fost reabilite termic - Str. Balmus nr. 9-11, Aleea F.C. Ripensia nr. 4-8, Bd. C. Coposu nr. 18, Str. Surori Martir Caceu nr. 27.

Blocuri care se află în diferite faze de șantier - Str. Padurarilor nr. 5, Aleea Azurului nr. 9, Str. Sirius nr. 32, Aleea F.C. Ripensia nr.16-18-20-22, str. Martir Ioan Stanciu nr. 2, Calea Martirilor 1989 nr. 31.

Blocuri care au revizuită soluția și vor intra în procedură de achiziție Str. Delibлата, nr.21, Str. Brândușei, nr. 12, Aleea Azurului, nr. 7, Aleea Martir Nagy Eugen nr. 16, Aleea Cristalului nr. 1.



**Amenajare locuri
de parcare** (finalizat)
Parcare Strada Ștrandului
(159 locuri + 26 locuri autocare)

**Stații de reîncărcare
mașini electrice**
(finalizat): Str. Aștrilor.

Urmează: Str. Pepinierei, Str.
Aștrilor, Intrarea Meseriașilor,
Str. Alexandru Vaida.

**Cabluri eliminate
de pe stâlpi** (finalizat)
str. Cluj, str. Ripensia.



**Plantări de arbori și
arbuști** (finalizat)

Constructorilor, Torac, str.
Nouă, Piața Romanilor,
Parcul Poporului, Str. J.S.
Pestalozzi, Str. Diana, Parcul
Karlsruhe, Parcul Lidia, Aleea
Cristalului, Constanta, str.
Feleacul, Versului,
Retezat, Petuniei, Grigore
Antipa, Toporasilor,
Mehadia, Calea Buziasului,
N.D.Cocea, Sudului, Aștrilor,
Surorile Martir Caceu

Reparații trotuare
(finalizat): Strada Andrei
Șaguna, Strada Nicolae D.
Cocea, Strada Crișul.



Dominic Fritz.
Primarul Timișoarei.



Zona Sud-Est

Cartiere: Fabric, Baba Dochia, Lunei, Câmpului, Kuncz, Plopi, Calea Buziașului, Ciarda Roșie, Campus Universitar, Stadion, Soarelui, Timișoara Sud, Braytim

Zona Traian - al doilea centru al Timișoarei

Stadiu proiect:

Noiembrie 2021: semnarea contractului de proiectare

Octombrie 2023: aprobarea Studiului de Fezabilitate

Prezent: elaborarea proiectului tehnic

Despre proiect:

Transformăm întreaga zonă într-un al doilea centru istoric al Timișoarei și punem în valoare atât patrimoniul arhitectural superb, cât și potențialul cultural, turistic, comercial al zonei. Sunt câteva schimbări pe care noua amenajare le aduce. Înverzim Piața Traian și străzile din jur cu 355 de arbori și amenajăm spații unde locuitorii să se întâlnească, să socializeze, să se relaxeze. Avem incluse parcuri, locuri de joacă, o piață de cartier modernă și facem posibil accesul tuturor în siguranță.

Zona inclusă în proiect: Bd. 3 August 1919 (parțial), Piața Academician Corneliu Miklosi, str. Ion Luca Caragiale, str. Doctor Gheorghe Marinescu, str. Episcop Joseph Nischbach, str. Episcop Joseph Lonovici, Piața Romanilor, Piața Traian, str. Dacilor, str. Ștefan cel Mare, str. Anton Pann, str. Titel Petrescu, str. Costache Negruzzi (parțial), str. Petre Ispirescu, str. Ecaterina Teodoroiu (parțial), str. Zăvoi, Piața Petru Rareș.

Piața Traian și Piața Romanilor (lângă Catedrala Millenium) devin parțial pietonale. În Piața Traian, pe două laturi se eliberează carosabilul pentru a completa spațiul pentru arbori și terase, iar în Piața Romanilor, una din străzile laterale catedralei va avea acces controlat. În locul carosabilului va fi realizată o zonă de sport pentru elevii de la Liceul Shakespeare. Vor fi restricționate pentru trafic auto și o parte din străzile Academician Corneliu Miklosi, I.L. Caragiale și Episcop Joseph Lonovici. În câteva puncte cheie, vor fi montați bolarzi automați și accesul va fi oferit riveranilor și celor care își desfășoară activitatea comercială, confesională sau de altă natură în clădirile adiacente.





Zona Sud-Est

Cartiere: Fabric, Baba Dochia, Lunei, Câmpului, Kuncz, Plopî, Calea Buziașului, Ciarda Roșie, Campus Universitar, Stadion, Soarelui, Timișoara Sud, Braytim

Modernizare Calea Stan Vidrighin

Start: aprilie 2022

Estimat: trimestrul III 2024

La finalizarea șantierului, magistrala de apă care aprovizionează printre cei mai mari operatori economici din Timișoara va fi refăcută integral, aproape 2 km de linie de tramvai reabilitati, patru benzi de carosabil, trotuare late, piste pentru biciclete sigure, delimitate de traficul rutier, 10 stații de tramvai și 13 mii de mp de spațiu verde.

Șantierul e în avans față de grafic.

Stadion de 9.500 de locuri în Calea Buziașului

Iunie '23: semnarea contractului

Stadionul va ocupa o suprafață de peste 9000 mp și avea un număr de circa 9.500 de locuri. Lângă viitorul stadion va fi amenajat și un parc cu loc de joacă, precum și o parcare care va putea fi folosită și de locuitorii din zonă.

Viitorul stadion va fi de categoria 4, în conformitate cu cerințele UEFA și IFAB (International Football Association Board) și va putea găzdui atât competiții oficiale de fotbal, cât și antrenamentele echipelor din centrele de copii și juniori.

Stadiu proiect

Iunie 2023: semnarea contractului pentru proiectare+execuție lucrări (durata contractului: 31 de luni de la semnare)

Două clădiri noi de școală la Gimnazială 30, în Soarelui

Start: ianuarie 2022

Estimat: trimestrul I 2024

Lucrările la Școala Generală nr. 30 includ construirea a două noi corpuri de clădire cu 16 săli de clasă, precum și modernizarea celorlalte trei corpuri de clădire existente ale școlii. Extinderea prevăzută va crește capacitatea unității de învățământ cu peste 500 de elevi și va îmbunătăți condițiile atât pentru cadrele didactice, cât și pentru elevi. Aici învață peste 2.000 de elevi.

Valoarea investiției se ridică la peste 24 de milioane de lei și este asigurată din fonduri europene.





Zona Sud-Vest

Cartiere: Elisabetin,
Odobescu, Calea Șagului,
Dâmbovița, Freidorf, Calea
Girocului, Fratelia, Steaua



Modernizare și extindere iluminat public

Finalizat: Modernizare: calea
Stan Vidrighin, str. Constantin
Pârvan, str. Venus

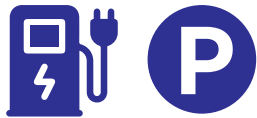
Urmează Modernizare: Calea
Martiilor, bd. Liviu Rebreanu,
Vasile Pârvan.

Extindere: parcare Calea
Buziașului - Str. Siemens.



Înlocuire conducte termoficare

(finalizat): str. Steaua, Calea
Șagului, str. Mureș, Traian
Vuia, str. Miloia, P-ța Crucii,
Aleea Inului, Hărniciei, Intrarea
Castanilor, Dr. Ioan Mureșan,
Martir Constantin Gârjoabă,
Calea Șagului, Arh. Victor
Vlad, Tiberiu Brediceanu, str.
Arhitect Duiliu Marcu, Herman
Sporer, Timotei Popovici, Str.
Feldioara, 1 Decembrie,
Ghirlandei, Protopop
Gheorghe Dragomir, P-ța
Bisericii, P-ța Crucii, Mitropolit
Varlam, Protopop Gheorghe
Popovici, Dr. Aurel Cândea,
Evlia Celebi, Mihai Viteazul,
Sorin Titel.



Amenajare locuri de parcare

(finalizat)

Parcare Cvartal Dumitru Jugănanu (101 locuri) Parcare Ioachim Miloia (93 locuri), Parcare Clăbucet 1 (87 locuri), Parcare Clăbucet 2 (48 locuri), Parcare Clăbucet 3 (41 locuri)

Stații de reîncărcare mașini electrice

Finalizat: Str. Plaușius Andronescu. Urmează: Str. Nicolae Ilieșu.



Modernizare rețea apă-canal

Strada Ulpia Traiana, Strada Mureș, Strada Dositej Obradovici, Intrarea Vișinului, Strada Nicolae Iliesu, Strada Martir Constantin Garjoaba.

Reparații trotuare

(finalizat): Strada Drubeta, Strada Traian Lalescu, Strada Martir Dumitru Jugănanu, Strada Transilvania, Strada Vlășiei, Strada Pogonici, Strada Răscoala din 1907, Strada Dumitru Bagdasar.



Plantări de arbori și arbuști (finalizat)

Bv. Vasile Pârvan, Mihai Viteazul, Miloia, str. Kiriac, Porumbescu, Eneas, Calea Martirilor, Macedonski, Martir Tintaru, Aron Pumnul, Martir Tintaru, C. Porumbescu, Bisericii (Eforie), Independenței, Str. Emanoil Gojdu, Parcul Alpinet, Odobescu, Parcul Carmen Sylva, Regele Carol I, Vlășiei, Nicolae Andreescu, Ioan Slavici, Ardealului, Mile Carpenisan, Vulturilor, Gheorghe Doja, Lacului, Bran, Științei, Vlășiei, Clăbucet, Citadelei, Iulia Simu, Aleea Cetinei, Eugen Cuteanu, Iancu Văcărescu, Iulia Simu.

Dominic Fritz
Primarul Timișoarei



Zona Sud-Vest

**Cartiere: Elisabetin,
Odobescu, Calea Șagului,
Dâmbovița, Freidorf, Calea
Girocului, Fratelia, Steaua**



Reabilitare termică blocuri

Blocuri care au fost reabilitate termic - Str. Mures nr.129, Str. Juganaru nr.20, Str. Măgura nr. 6, Bl. 44, Str. Mareșal Al. Averescu nr. 51.

Blocuri care se află în diferite faze de șantier - Str. Aries nr. 20, Str. Muresan nr. 61 - 63, Aleea Săgeții nr. 5, sc. A+B, str. Argeș nr. 4.



Blocuri care se află faza de achiziție a lucrărilor - Str. Harniciei nr 3, sc.A+B+C.

Blocuri care au revizuită soluția și vor intra în procedură de achiziție - Str. Martir Dumitru Jugănanu nr. 13, Str. Mareșal Alexandru Averescu, nr. 70, Intrarea Sepia, nr. 10, Str. Dumitru Kiriac, nr. 2, 2A.







Zona Sud-Vest

Cartiere: Elisabetin,
Odobescu, Calea Șagului,
Dâmbovița, Freidorf, Calea
Girocului, Fratelia, Steaua

Regenerarea Zonei Kuttel/Mocioni

Al treilea centru istoric al Timișoarei.

Despre proiect:

Piața Mocioni, Piața Maria și 11 străzi adiacente zonei devin un spațiu unitar, gândit pentru oameni: cu spații verzi și zone de agrement, unde cei din cartier se pot relaxa și copiii se simt în siguranță. Creștem spațiul verde, punem preț pe accesibilitatea tuturor și introducem un amfiteatru pentru activarea zonei. Facem loc pietonilor, bicicliștilor și transportului public (bandă dedicată).

Facem din Iosefin un cartier vibrant și punem în valoare istoria Timișoarei și bogatul nostru patrimoniu arhitectural.

Stadiu proiect:

Decembrie 2022: semnare contract pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI);

Iunie 2023: finalizarea Conceptului de regenerare urbană, s-a organizat consultare și dezbateri publice și recomandările primite de la cetățeni au fost integrate în Concept.

Urmează: finalizarea și aprobarea DALI în Consiliu Local și anul viitor elaborarea Proiectului Tehnic în vederea demarării lucrărilor.

Zona inclusă în proiect: Bd. 3 August 1919 (parțial), Piața Academician Corneliu Miklosi, str. Ion Luca Caragiale, str. Doctor Gheorghe Marinescu, str. Episcop Joseph Nischbach, str. Episcop Joseph Lonovici, Piața Romanilor, Piața Traian, str. Dacilor, str. Ștefan cel Mare, str. Anton Pann, str. Titel Petrescu, str. Costache Negruzzi (parțial), str. Petre Ispirescu, str. Ecaterina Teodoroiu (parțial), str. Zăvoi, Piața Petru Rareș.





Școală nouă la gimnazială 13

Start: decembrie 2023

Estimat: trimestrul III 2024

Despre proiect:

Clădirea nouă va avea o zonă cu spații de învățământ și o zonă cu sală de sport și spații adiacente acestora. Astfel, la parter vor fi construite **3 săli de clasă și o sală de sport**. La etaj vor fi amenajate alte 4 noi săli de clasă, o tribună și grupuri sanitare. Peste 600 de copii învață la această școală.

Investiția în noua clădire se ridică la aproape 2,7 milioane de lei, fără TVA, finanțarea provenind din fonduri europene nerambursabile.





Zona Sud-Vest

**Cartiere: Elisabetin,
Odobescu, Calea Șagului,
Dâmbovița, Freidorf, Calea
Girocului, Fratelia, Steaua**

Pasarella str. Gelu: legătură velo și pietonală peste Bega

Start: aprilie 2023

Estimat: începutul anului 2023

În urma reabilitării, podul va avea piste de biciclete, zonă verde și spațiu pentru deplasarea pietonilor. Acesta va fi iluminat arhitectural și pietonal, lucru care va putea fi admirat de la distanță de pe promenadă. Podul va fi conectat cu pistele de bicicletă existente.

Lucrările cuprind: reabilitarea suprastructurii, relocarea rețelelor, lucrări la rețelele utilitare (electrice, gaze naturale, canalizare pluvială, canalizație tehnică și amenajarea zonelor verzi).

Valoarea contractului de execuție este de 12 milioane lei, fondurile provenind exclusiv din bugetul local.

Fostul Cinema Freidorf devine Centrul educațional

Start: iulie 2023

Estimat: finalul anului 2024

Fostul Cinema Freidorf este transformat într-un spațiu cultural și educațional în beneficiul comunității, locuitorii din zonă urmând să aibă acces cu prioritate la serviciile viitorului centru. Copiii din zonă vor avea un loc unde prin tot felul de activități vor putea să își descopere talentele și potențialul. Centrul va avea toate echipamentele și dotările necesare specifice unei săli multifuncționale.

Investiția se face din fonduri europene și se ridică la 3,3 milioane de lei.

Reabilitare și extindere la școala 15, de pe str. Chișodei

Start: octombrie 2023

Estimat: primul semestru 2024

Este cea de a 9-a școală care trece prin transformări radicale în ultimii 3 ani. Pe de-o parte îmbunătățim semnificativ condițiile pentru cei 300 de elevi ai școlii, iar pe de altă parte deschidem noi săli de clasă în care vor învăța aproximativ 100 de elevi. Corpul B va fi extins și recompartimentat, iar corpul A va fi trece prin lucrări de reabilitare, contribuind la îmbunătățirea calității educației.

Lucrările costă 3,8 milioane lei și se plătesc din fonduri europene și de la bugetul local.



Dominic Fritz
Primarul Timișoarei.



Zona Nord-Vest

**Cartiere: Circumvalațiunii,
Gara de Nord, Mircea cel
Bătrân, Mehala, Bogdăneștilor,
Blașcovici, Ronaț, Solventul,
Stația de Epurare, Bucovina,
Ovidiu Balea, Torontalului,
Aradului Vest**



Modernizare și extindere Iluminat public

Finalizat: Modernizare: Calea
Torontalului, Str. Grigore Alexan-
drescu (parțial), bvd. Cetății,-
Calea Bogdăneștilor

Urmează Modernizare: Colonel
Enescu, Dr. Iosif Nemoianu, Dr.
Liviu Gabor, Dr. Nicolae Paulescu,
Panaît Istrati, str. Paris, Piatra
Craiului, str. Cloșca, Gheorghe
Lazăr, Miresei, Ovidiu Balea.

Cabluri eliminate de pe stâlpi (finalizat)

Parcul Botanic,
Piața Consiliul Europei.



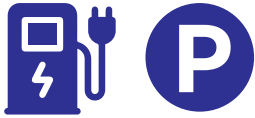
Reabilitare termică

**Blocuri care au fost reabilitate
termic** - Str. Învățătorului nr. 3, Bl B
53.

**Blocuri care se află în diferite
faze de șantier** - Str. Ghe. Lazăr nr.
36, Str. Brandusei nr. 4, Str.
Brandusei nr. 11, Calea Torontalului
nr. 66, bl. 119, Str. Felix nr. 23, bl.75,
sc.A+B, Str. Ghe. Lazăr 42, Calea
Circumvalatiunii nr. 67, str. Cernă-
uți nr.10;12;14.

**Blocuri care se află faza de
achiziție a lucrărilor** - BD. Cetății
nr. 50-52, Str. Teiului nr. 11, Str.
Burebista nr. 8-12-14, C. Circumva-
lațiunii nr. 20.

**Blocuri care au revizuită soluția și
vor intra în procedură de achiziție**
- Str. Dropiei nr. 7, Str. Torontalului
nr. 14, Str. Stelelor nr. 6.



Amenajare locuri de parcare

Parcare Bucovina (90 locuri)

Stații de reîncărcare mașini electrice

Finalizat: str. Dej, str.
Brândușei, Intrarea Zânelor,
str. Învățătorului.

Înlocuire conducte termoficare

(finalizat): str. Bucovinei, calea
Torontalului, str. Cugir, str.
Felix, str. Orșova, Munteniei,
Aleea Viilor, str. Mehedinți,
str. Bucovina, Pan Halipa.



Modernizare rețea apă-canal

Strada Ulpia Traiana, Strada
Mureș, Strada Dositej
Obradovici, Intrarea Vișinului,
Strada Nicolae Iliesu, Strada
Martir Constantin Garjoaba.

Reparații complete străzi secundare

Banul Severinului,
Xenopol (finalizat)
Mickiewicz (în lucru)

Reparații trotuare

(finalizat): Strada Dr. Nicolae
Paulescu, Strada Ioan Nistor,
Strada Gheorghe Lazăr.



Plantări de arbori și arbuști (finalizat)

Bv. Republicii, Gh Lazar -
Colegiul Ion Mincu, Ulmului,
Cloșca, Cugir, Învățătorului,
Gheorghe Lazăr, Anton Florian,
Parcul Catedralei, Parcul
Central, Bv. Regele Ferdinand,
Sinaia, Tacit, Mendeleev,
Bogdăneștilor.



Dominic Fritz
Primarul Timișoarei.



Zona Nord-Vest

**Cartiere: Circumvalațiunii,
Gara de Nord, Mircea cel
Bătrân, Mehala, Bogdăneștilor,
Blașcovici, Ronaț, Solventul,
Stația de Epurare, Bucovina,
Ovidiu Balea, Torontalului,
Aradului Vest**

Creșă nouă pe Calea Bogdăneștilor

Start: ianuarie 2022

Estimat: trimestrul I 2024

Creșa va avea la parter 4 săli pentru grupuri de copii, 4 dormitoare, sală multifuncțională, un cabinet medical și grupuri sanitare. La etaj, vor fi spații tehnice și administrative, o bucătărie, o spălătorie și spații de socializare.

Creșa va folosi panouri solare pentru apă caldă și două centrale termice pe gaz pentru încălzire. Proiectul prevede și amenajarea unei zone verzi de 1770 mp.



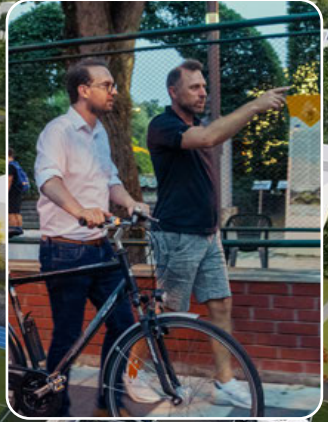
Teren de sport în zona Mircea cel Bătrân

Noul teren de fotbal va avea suprafață sintetică, iar dimensiunile vor fi conform reglementărilor FIFA 90x57m. Proiectul prevede sistem de iluminat, alei cu mobilier urban și spațiu verde în jurul terenului. Terenul va fi disponibil atât pentru disputarea unor meciuri oficiale, cât și pentru copiii din cartier sau alți timișoreni amatori de sport.

Terenul de fotbal este parte a unui nou complex sportiv modern pe care îl construim în zona aceasta a orașului. Aceasta mai include un teren multifuncțional, o pistă de atletism.

Stadiu proiect

Octombrie 2023 - semnare contract proiectare + execuție lucrări (durata contractului 17 luni)



Dominic Fritz.
Primarul Timișoarei.



Bugetare Participativă

Timișoara decide!





Treceri de pietoni mai sigure!

Zona vizată: str. Gavril Musicescu, de la intersecția cu Calea Martirilor 1989 până la intersecția cu str. Vasile Zbegan.

Acest proiect include:

Înălțarea trecerilor de pietoni la nivelul trotuarelor, fără a aduce modificări ulterioare infrastructurii actuale

Illuminatul ecologic al trecerilor de pietoni pe timp de noapte.

Laboratorul digital

Elevii din Timișoara au la dispoziție un laborator digital amenajat la **Liceul Teoretic "Grigore Moisiu"**, în urma propunerilor și voturilor primite de la cetățeni în cadrul programului "Timișoara decide!"

Laboratorul digital inteligent este dotat cu tehnologie de ultimă generație: calculatoare cu softuri de design grafic incluse, tablă interactivă, roboți educaționali multifuncționali, imprimante 3D, ochelari VR, cu acces gratuit pentru elevii școlilor și liceelor din Timișoara. Noul laborator dezvoltă competențe digitale, competențe esențiale pentru pregătirea elevilor pentru meseriile viitorului.

Dominic Fritz
Primarul Timișoarei

În lucru

Portal unic

Start proiect: august 2023

Estimat finalizare: decembrie 2023

Timișorenii își vor putea crea un cont pe noul portal, prin care să acceseze serviciile pe care le oferă Primăria Timișoara. Portalul va fi intuitiv și facil pentru a accesa servicii online.

Portalul unic va putea fi folosit pentru a depune și urmări cereri online, pentru informarea utilizatorilor cu privire la evenimente, restricții sau lucrări planificate în zona lor. Soluția este una sigură și folosește tehnologie de ultimă generație, utilizată și de companii mari precum Google, Amazon sau Microsoft. Aceasta va putea fi conectată cu platformele de servicii digitale de la nivel național, iar cetățenii vor putea folosi același cont pentru a le accesa.



Eroii digitalizării în administrație,
voluntarii IT din comunitate.

**Modernizăm, digitalizăm
și deschidem administrația**



PUG

Start proiect: anul 2010

Finalizat: octombrie 2023

Prin această documentație complexă sunt stabilite regulile de urbanism pentru întregul oraș, acolo unde nu există alte Planuri Urbanistice Zonale, precum și direcțiile majore de dezvoltare a orașului. Administrația locală aduce prin noul PUG reguli pentru o dezvoltare armonioasă, coerentă și durabilă.

Printre obiectivele principale ale noului PUG se numără corectarea reglementărilor anterioare, care au fost fie insuficiente, fie au dus la o dezvoltare necorelată și lipsită de armonie. Au fost introduse reguli clare și detaliate pentru toți, astfel încât procesul de avizare a proiectelor mai puțin complexe să fie simplificat.



Ultimul Plan Urbanistic General a fost aprobat în urmă cu 21 de ani, prin HCL 157/2002 și s-a bazat pe date urbanistice din anul 1993. Termenul de valabilitate inițial a fost de 5 ani și a fost extins de mai multe ori. În octombrie 2023, Consiliul Local a aprobat noul Plan Urbanistic General, primul în format digital.

Registrul Spațiilor Verzi, în format digital.

Primul registru complet al arborilor, arbuștilor și spațiului verde din oraș

Start proiect: Ianuarie 2023

Estimat finalizare: Ianuarie 2025

După 20 de ani, Timișoara are Plan Urbanistic General nou.

Noul PUG este disponibil aici:

<https://beta.primariatm.ro/plan-urbanistic-general-2023>

Primul în format digital

Dominic Fritz
Primarul Timișoarei.

Cultura a deschis porți până acum închise

Anul acesta, cultura a deschis comunității spații și locuri pe care nu credeam să le mai vedem deschise: cinematografe, Ușzoda, foste spații abandonate în clădiri de patrimoniu. Și ele s-au umplut din nou de bucurie, oameni și emoții.

Continuăm.

Mulțumim, Timișoara, pentru că ai făcut ca magia să se întâmple!



USR.

Da, 2023
este un an
de succes!



Zeci de delegații internaționale, mii de turiști străini, sute de articole și reportaje în presa europeană. Timișoara a ajuns în lumina reflecțiilor Europei și a încântat, uimit, schimbat prejudecăți.

Și toate acestea se datorează oamenilor care trăiesc și iubesc Timișoara. Zi de zi. Necondiționat.

Timișoara, în topurile internaționale de destinații care nu trebuie ratate

Timișoara,
ambasadorul
excelenței
românești
în Europa



Timișoara, premiată de World Federation of Travel Journalists and Writers cu „Golden Apple Award/Mărul de Aur” în 2023, pentru activitatea de promovare și dezvoltare a turismului.



Timișoara, inclusă de **Time Magazine** pe lista celor mai grozave locuri de vizitat din lume, în 2023.



Timișoara, prezentă în **top 10 cele mai bune destinații de city break din lume în 2023**, conform clasamentului celor de la The Independent.

2023

Dominic Fritz.
Primarul Timișoarei.



Vicepreședinta Parlamentului Germaniei,
Katrin Göring-Eckart



Timișoara, pe harta diplomației europene

Pe străzile din Timișoara s-au plimbat în ultimele luni, **Președintele Germaniei**, zeci de **ambasadori** acreditați la București, **vicepreședinta Parlamentului Germaniei**, **europarlamentari din Comisia de Cultură a Parlamentului European**, **primari din mari orașe europene**, **jurnaliști** de la publicații și posturi de radio și TV cu audiență internațională, mari orchestre și artiști de top. Au admirat uimitorul nostru patrimoniu arhitectural, s-au bucurat de expoziții și concerte, le-au plăcut oamenii și spiritul locului. Timișoara a impresionat.

Dar, povestea Timișoarei s-a auzit și în marile orașe europene, în cancelarii, ambasade, instituții. De la Lisabona la Berlin și de la Stockholm la Budapesta, Timișoara este de anul acesta prezentă.

Cu primarul Lisabonei,
Carlos Moedas



Cu Președintele federal al Germaniei,
Frank-Walter Steinmeier



Am crescut rata de absorbție a fondurilor europene în Timișoara

În octombrie 2020, când timișorenii m-au ales primar, rata de absorbție din proiectele pe fonduri europene a fost de 0,2%. În doar 3 ani de eforturi uriașe, am absorbit peste 80% din fonduri și vom ajunge la 90% până la sfârșitul anului.

Este o realizare de care sunt mândru. Se datorează unei echipe extraordinare. Am clădit o echipă de profesioniști la Primărie. Așa am reușit să deblocăm și zeci de envelopări de blocuri care reduc cheltuieli a mii de timișoreni. Vom duce toate cele 68 de envelopări până la capăt, chiar dacă unele din ele din bugetul local”, a spus Dominic Fritz.

În ultimii 3 ani am reușit să absorbim 471 milioane lei doar din Programul Operațional 2014 - 2020. **În același timp, am atras și semnat contracte de finanțare în valoare de 1 miliard de lei.**

de la 0,2%

la 80%

Proiect	Stadiu	Sumă (RON)	Proiect deșus de administrația
Insule de colectare selectivă	Contractat	5,854,205.00	Fritz
Trei centre de colectare prin aport voluntar CAV MIC	Contractat	13,676,359.00	Fritz
Centru integrat de colectare separată prin aport voluntar CAV MARE	Contractat	32,666,463.00	Fritz
Reabilitare și eficientizare Colegiul Tehnic „Henri Coandă”	Contractat	23,198,898.00	Fritz
Liceul Tehnologic de Industrie Alimentară - Școala verde inteligentă	Contractat	19,269,176.00	Fritz
Reabilitare și eficientizare Liceul Teoretic J.L.Calderon	Contractat	5,181,043.00	Fritz
Reabilitare Școala Gimnazială 1- Școala Verde Inteligentă	Contractat	14,427,114.00	Fritz
Reabilitare Colegiul Național Ana Aslan Timișoara	Contractat	5,380,422.00	Fritz
Creșă Bucovina	Contractat	16,640,271.00	Fritz
Reabilitare și eficientizare Clinicile Noi	Contractat	19,002,772.00	Fritz
Achiziția de mijloace nonpoluante, autobuze electrice & troleibuze noi	Contractat	379,074,009.00	Fritz
Sistem e-ticketing	Contractat	6,297,363.00	Fritz
Capitală Europeană A Culturii: Memorialul Revoluției - Decembrie 1989	Contractat	22,341,398.00	Fritz
Dotarea unităților de învățământ preuniversitar	Contractat	86,339,577.00	Fritz
Rută integrată completă pentru învățământul dual în regiunea de Vest	Contractat	103,044,182.00	Fritz
Motoare de înaltă eficiență producție de energie în sistem de cogenerare	În evaluare	229,651,284.00	Fritz
Ambulatorul integrat al Spitalului Clinic Municipal de Urgență Timișoara	Contractat	15,636,038.00	Fritz
Creșterea capacității de reacție a SCMUT la prevenirea și limitarea IAAM	Acceptat	34,880,320.00	Fritz
Extinderea secției de neonatologie a Spitalului Clinic Municipal	Acceptat	27,436,590.00	Fritz
Dezvoltarea infrastructurii Spitalului Clinic de Urgență pentru Copii	Acceptat	34,964,234.00	Fritz
Dotarea infrastructurii spitalicești dedicată îngrijirii pacientului critic neonatal	Acceptat	15,221,637.00	Fritz
Echipe de protecție medicală pentru unitățile de învățământ preuniversitar	Contractat	12,550,255.00	Fritz
Dotarea unităților de învățământ preuniversitar de stat, cu echipamente IT	În evaluare	18,982,272.00	Fritz
Construire clădire nouă la Gimnazială 13 - Șagului	Contractat	3,003,766.00	Fritz
Transformare fost cinematograf în Centru cultural și educațional - Freidorf	Contractat	2,318,260.00	Fritz
Digitalizarea integrată și eficientizarea administrației publice la nivelul PMT	Contractat	3,939,147.00	Fritz
Iluminat Public 64 Străzi	Aprobat	6,000,000.00	Fritz
Pasaj Inferior Solventul	Aprobat	43,000,000.00	Fritz

**Continuăm să mișcăm
Timișoara, împreună.**

Dominic Fritz
Primarul Timișoarei

USR.