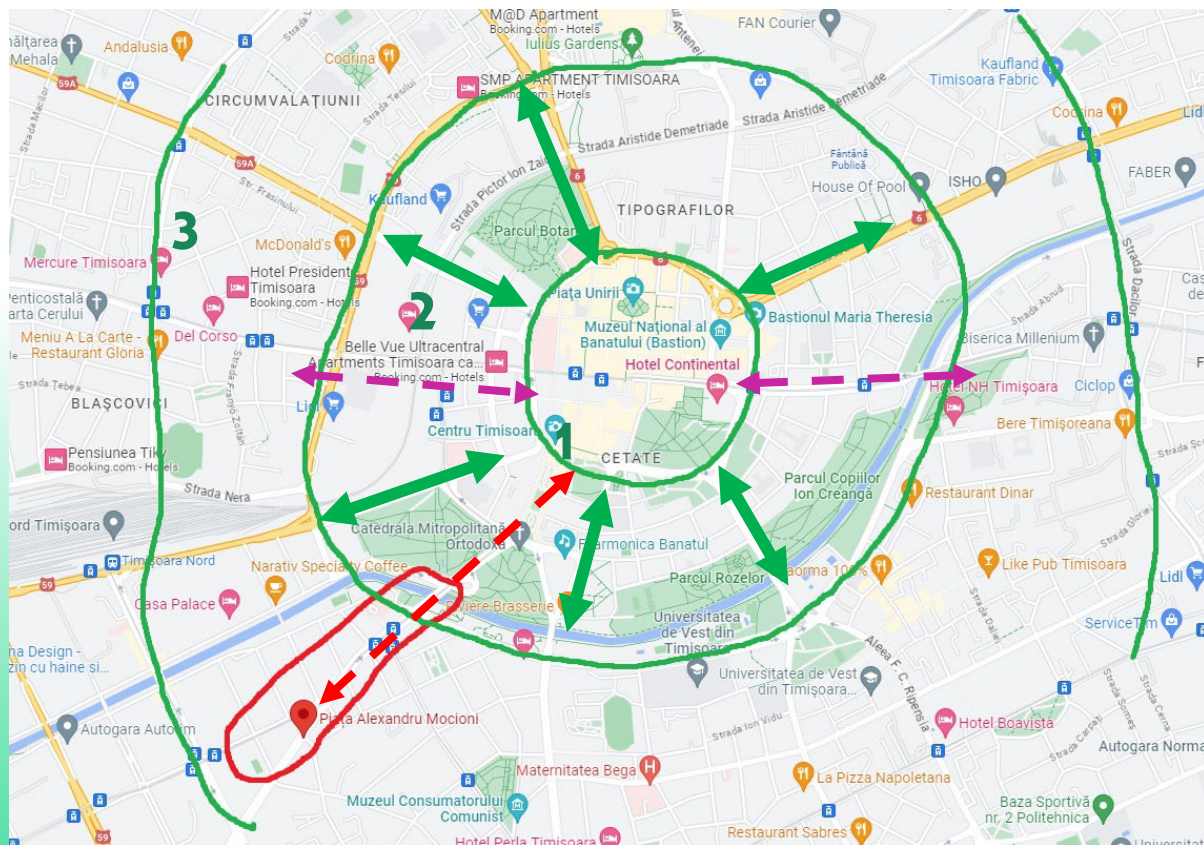


# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

OBIECTIVUL PRINCIPAL ESTE REDUCEREA TRAFICULUI AUTO, ACEST ASPECT DUCAND LA ATINGEREA CONCEPTULUI EUROPEAN DE VIATA SANATOASA (MAI PUTINE EMISII CO2), PRECUM SI REDAREA SPATIULUI PUBLIC CU CARACTER ISTORIC SI ARHITECTURAL VALOAROS CATRE OAMENI

## CIRCULATIA AUTO LA NIVEL MACRO

- Reteaua este bazata pe un model radial, consolidata printr-o serie de cinci inele concentrice
- Nu exista un coridor predominant din punct de vedere al incarcarii, volumele de trafic sunt distribuite relativ echitabil pe o serie semnificativa de artere radiale si circulare.
- Traseul care include bulevardul 16 Decembrie 1989 – poate fi eliminat ca artera – preluarea circulatiei se poate realiza pe arterele specificate cu verde – acestea sunt de dimensiuni mai mari si nu au tramvai
- Arterele cu violet sunt cele care pot fi transformate in artere cu circulatie redusa – existenta liniilor de tramvai



- ZONA STUDIU
- ↔ ARTERA IN STUDIU
- INELE CIRCULATIE
- ↔ ARTERE INTRARE – IESIRE
- ↔ ARTERE TRANSPORT IN COMUN - TRAMVAI

## PRINCIPIILE EUROPENE CAR-FREE – BIBLIOGRAFIE ONLINE

[https://en.wikipedia.org/wiki/Car-free\\_days](https://en.wikipedia.org/wiki/Car-free_days)

<https://www.eea.europa.eu/media/newsreleases/term2005-en>

<https://www.polisnetwork.eu/news/brussels-and-paris-to-establish-largely-car-free-city-centres/>

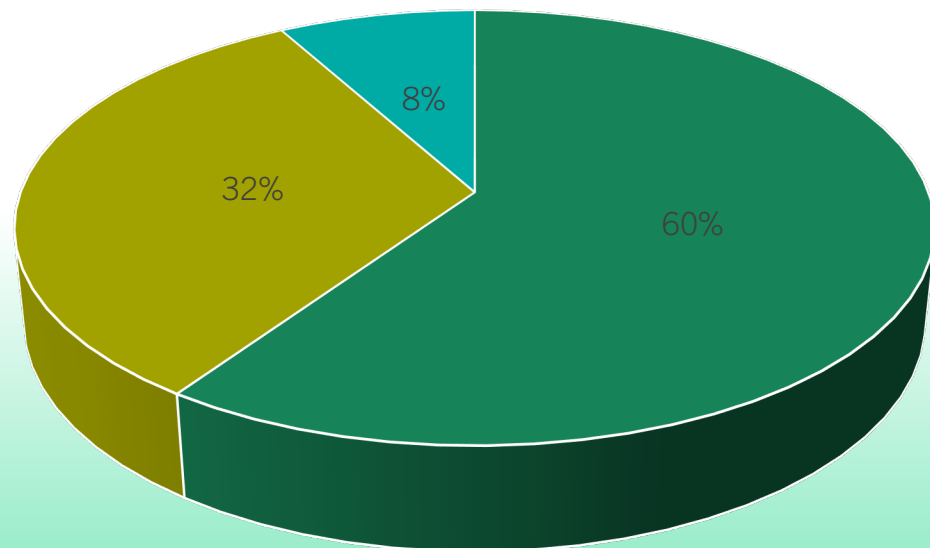
<https://www.euronews.com/green/2022/05/27/car-free-futures-how-european-cities-are-experimenting-with-green-transport>

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X22000281>

# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

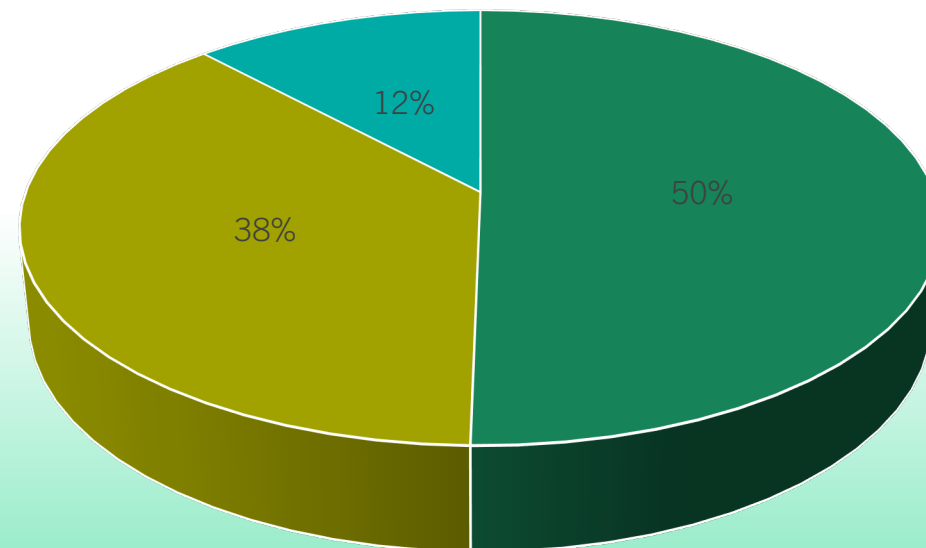
BILANT TERITORIAL

EXISTENT



■ CAROSABIL ■ PIETONAL ■ SPATII VERZI

PROPUS



■ CAROSABIL ■ PIETONAL ■ SPATII VERZI

# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 1. REDUCEREA BENZILOR DE CIRCULATIE - SITUATIE EXISTENTA

- BANDA 2 – INGUSTATA PE TRONSONUL DINTRE TIMOTEI CIPARIU SI PIATA MOCIONI – COMUNA CU TRAMVAIUL
- BANDA 1 – TRANSPORT PRIVAT SI TRANSPORT PUBLIC (AUTOBUZ)
- SUPRAFATA CAROSABILA EXISTENTA - 15.738,00 mp (59% din suprafata totala de interventie)



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson dintre  
Zugrav Nedelcu si Piata Mocioni



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson Bd-ul  
Tudor Vladimirescu si Piata Sfanta Maria

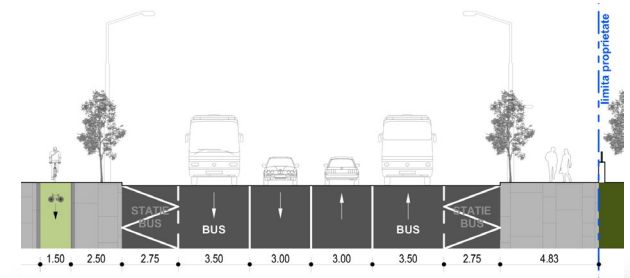
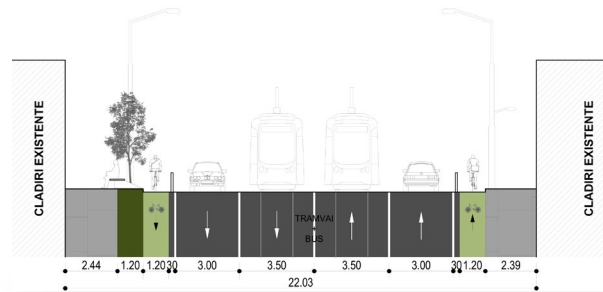
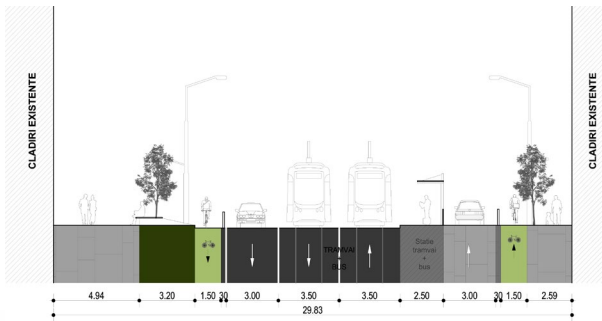


Bd-ul 16 decembrie 1989 – tronson dintre  
Timotei Cipariu si Zugrav Nedelcu

# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 1. REDUCEREA BENZILOR DE CIRCULATIE - SITUATIE PROPUSA

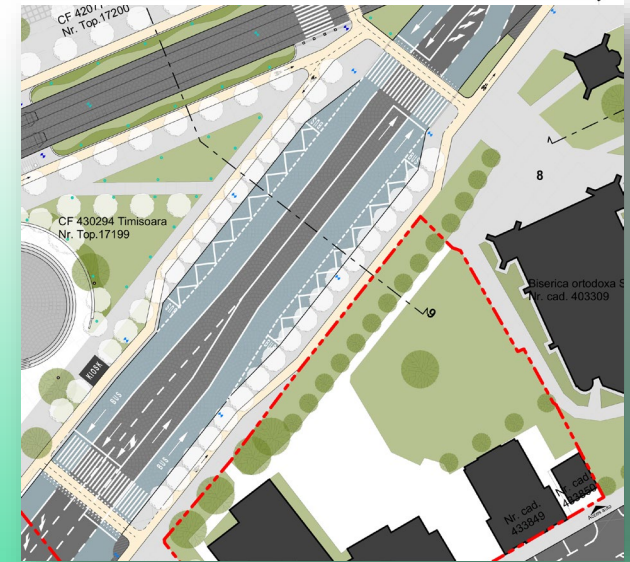
- BANDA 1 – DEDICATA TRANSPORTULUI PRIVAT
- BANDA 2 – DEDICATA TRANSPORT PUBLIC (AUTOBUZ + TRAMVAI)
- SUPRAFATA CAROABILA PROPUSA - 11.315,00 mp (42.45% din suprafata)



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson Piata Sfanta Maria



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson cuprins intre Str. Timotei Cipariu si Str. Zugrav Nedelcu



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson Piata Mocioni

# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 1. REDUCEREA BENZILOR DE CIRCULATIE - SITUATIE PROPUSA

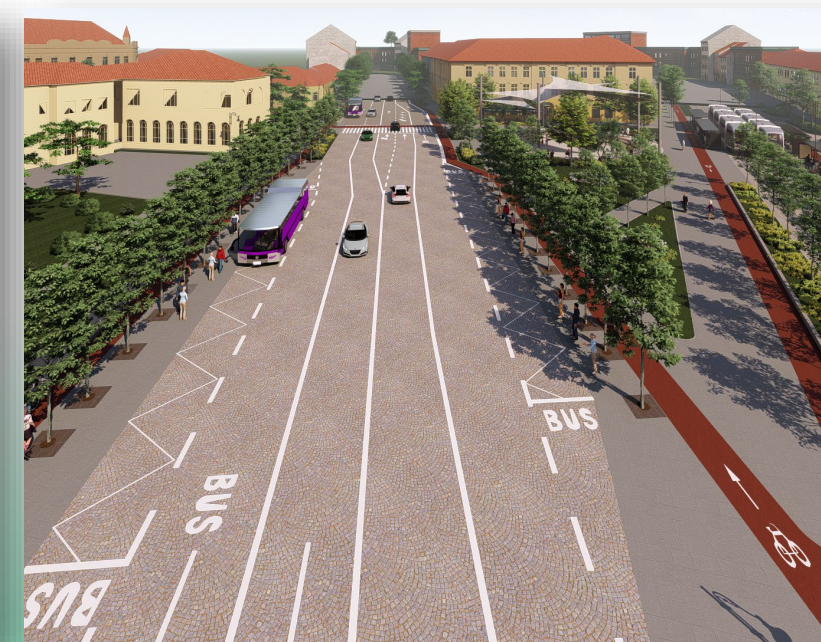
- ORGANIZAREA CIRCULATIILOR PE CATEGORII – TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT ALTERNATIV, TRANSPORT PRIVAT, PIETONAL



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson Piata Sfanta Maria



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson cuprins intre Str. Timotei Cipariu si Str. Zugrav Nedelcu



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson Piata Mocioni

# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 2. CIRCULATIA PIETONALA - SITUATIE EXISTENTA

- STRAT UZURA DISCONTINUU SI DETERIORAT
- DIMENSIUNI MICI, APROAPE NEUTILIZABIL PENTRU PIETONI SI PENTRU BICICLETE PE ANUMITE TRONSOANE
- SENZATIE DE NESIGURANTA
- OBSTACOLE PE TRASEU - STALPI DE ILUMINAT, FIRIDE ELECTRICE, ETC.
- NEADAPTARE PIETONAL PENTRU PERSOANE CU DIZABILITATI – SITUATII EXISTENTE DEFECTUASE
- SUPRAFATA PIETONAL EXISTENT - 8.643,00 mp (32.42% din suprafata zonei de interventie)



Bd-ul 16 Decembrie 1989



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – Intrare Str. Motilor



Bd-ul 16 Decembrie 1989



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – Intersectie cu Splaiul Tudor Vladimirescu



Bd-ul 16 Decembrie 1989



Bd-ul Regele Carol I – Piata Mocioni

# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 2. CIRCULATIA PIETONALA - SITUATIE PROPUSA

- LATIREA TROTUARELOR – DESCHIDERE SPRE LOISIR
- DELIMITAREA PIETONALULUI CU SPATII VERZI - SIGURANTA
- SEPARAREA PIETONALULUI DE CIRCULATIA VELO - SIGURANTA
- TRASEU CONTINUU PRIN ELIMINAREA OBSTACOLELOR - MUTAREA ECHIPAMENTELOR DE INFRASTRUCTURA IN AFARA TRASEELOR PIETONALE
- ADAPTAREA PIETONAL PENTRU NECESITATILE PERSOANELOR CU DIZABILITATI
- DOTARE CU MOBILIER URBAN NOU – BANCI, COSURI DE GUNOI, RASTELURI BICICLETE, ETC
- SUPRAFATA PIETONAL PROPUIS - 10.007,00 mp (37.55% din suprafata zonei de interventie)



# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 3. SPATII VERZI – SITUATIE EXISTENTA

- SPATII VERZI INSUFICIENTE
- SUPRAFATA SPATII VERZI EXISTENTE - 2.272,00 mp (8.52% din suprafata zonei de interventie)



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – intrare str. Zugrav Nedelcu



Piata Mocioni – intrare Bd-ul Regele Carol I



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson Piata Sfanta Maria



Piata Mocioni



Strada Laurian Treboniu



Piata Sfanta Maria



# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 3. SPATII VERZI – SITUATIE PROPUSA

- PASTRAREA ARBORILOR EXISTENTI SI TOALETAREA ACESTORA
- PROPUNERE DE ALINIAMENT NOU PE APROXIMATIV TOATA LUNGIMEA BULEVARDULUI 16 DECEMBRIE 1989
- SUPRAFATA SPATII VERZI PROPUSE - 3.163,00 mp (11.86% din suprafata zonei de interventie)



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – Piata Mocioni



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – Piata Sfanta Maria

# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 4. PISTE BICICLETE – SITUATIE EXISTENTA

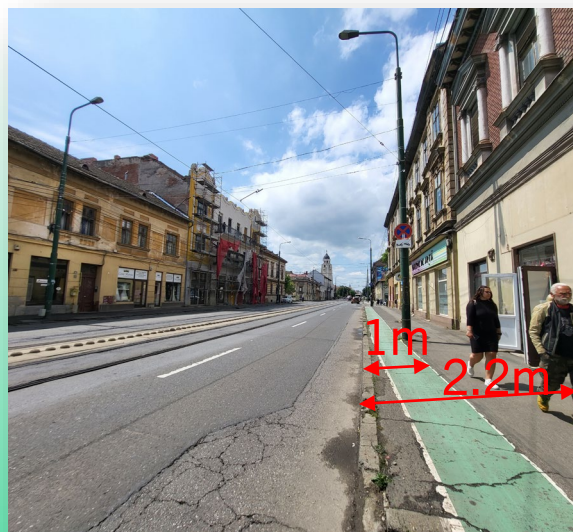
- PISTE SUBDIMENSIONATE SI DISCONTINUE
- DISPUNEREA ACESTORA PE PIETONAL – INTRAND IN CONFLICT CU CIRCULATIA PIETONALA
- LUNGIMEA PISTELOR DE BICICLETE EXISTENTE – APROX. 580 ML, PE UN SENS



Bd-ul 16 Decembrie 1989 - Piata Mocioni



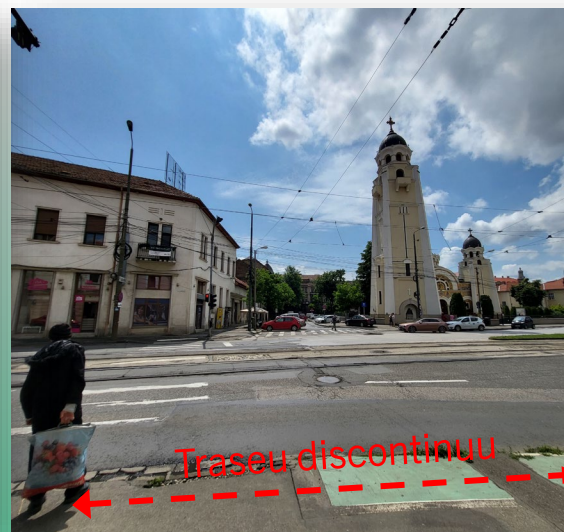
Bd-ul 16 Decembrie 1989 – Intrare Str. Zugrav Nedelcu



Bd-ul 16 Decembrie 1989



Bd-ul Regele Carol I - Piata Mocioni



Bd-ul 16 Decembrie 1989 - Piata Mocioni



Bd-ul 16 Decembrie 1989 – Piata Sfanta Maria

# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 4. PISTE BICICLETE – SITUATIE PROPUSA

- READREA CONTINUITATII PISTELOR PE TOATA LUNGIMEA BULEVARDULUI
- DISPUNEREA ACESTORA IN ASA FEL INCAT SA NU INTERFEREZE CU CIRCULATIILE AUTO SI PIETONALE
- FINISAJ COMPATIBIL CU CARACTERUL ISTORIC AL ZONEI
- AMPLASAREA DE SEMAFOARE PENTRU BICICLETE
- LUNGIMEA PISTELOR DE BICICLETE PROPUSE – 1440 ML



# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 5. LOCURI DE PARCARE – SITUATIE EXISTENTA SI PROPUSA

- NR. LOCURI PARCARE EXISTENTE IN ZONA DE INTERVENTIE – 100
- NR LOCURI PROPUSE – 80
- AVAND IN VEDERE CARACTERUL ISTORIC AL ZONEI, CU MARE POTENTIAL TURISTIC SI INDRAPTAREA CATRE PRINCIPIILE ADOPTATE DE TARILE EUROPENE IN PRIVINTA REDUCERII TRAFICULUI AUTO, SE VA AVEA IN VEDERE RELOCAREA LOCURILOR DE PARCARE DIN PIATA MOCIONI INTR-UN SPATIU ADECVAT, CE VA FACE OBIECTUL UNUI ALT PROIECT
- IN APROPIEREA BISERICII S-AU ADAUGAT LOCURI DE PARCARE CARE DESERVESC ZONEI – INTRAREA CATRE STANGA SPRE STR. LAURIAN TREBONIU



# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 6. PIATA SFANTA MARIA SI STRADA TIMOTEI CIPARIU – SITUATIE EXISTENTA

- PIATA SFANTA MARIA NU ARE O UNITATE, ELEMENTELE NU SUNT DISPUSE IN ARMONIE
- LIPSA MOBILIERULUI URBAN – FACE CA PIATA SA FIE O ZONA DE TRANZIT
- MONUMENTUL ESTE DEGRADAT, SUFERIND INTERVENTII INESTETICE MULTIPLE
- STRADA TIMOTEI CIPARIU – PUNCT ISTORIC IMPORTANT – NU ESTE PUSA IN EVIDENTA
- TROTUAR INEXISTENT, OCUPAT PREPONDERENT DE MASINI



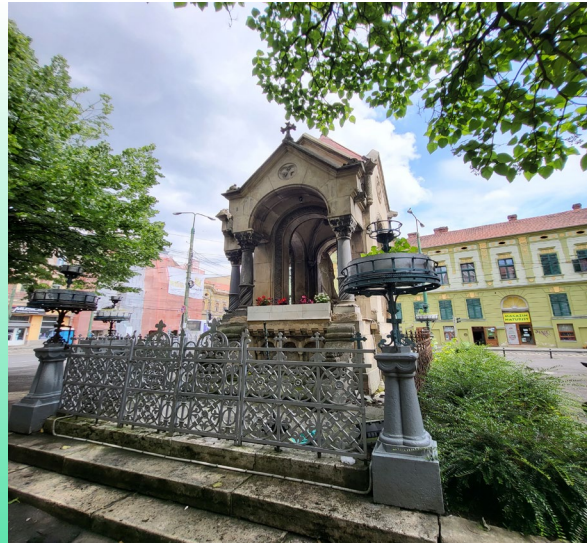
STRADA TIMOTEI CIPARIU



STRADA TIMOTEI CIPARIU



PIATA SFANTA MARIA



PIATA SFANTA MARIA



PIATA SFANTA MARIA



STRADA TIMOTEI CIPARIU

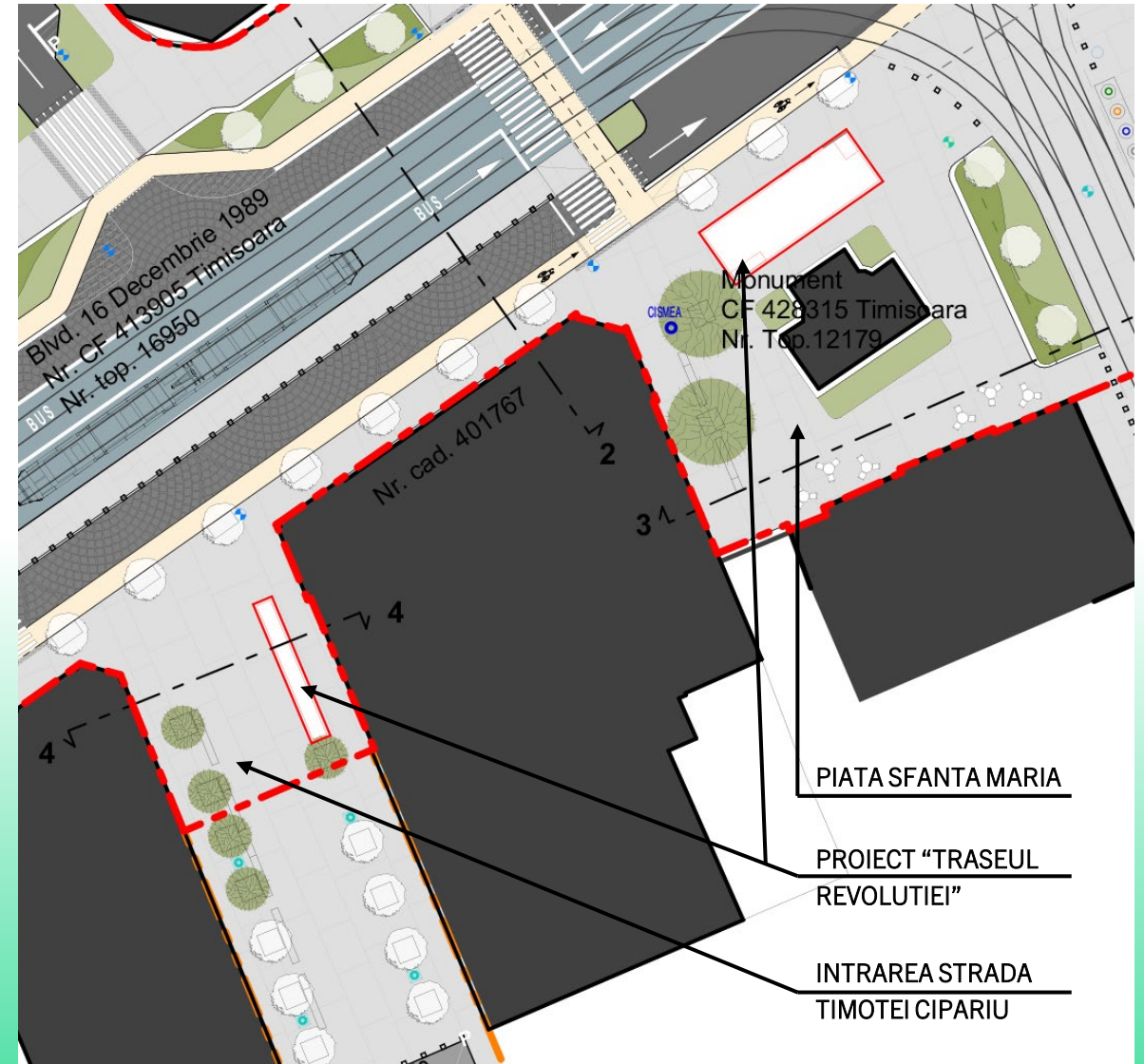
# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 6. PIATA SFANTA MARIA SI STRADA TIMOTEI CIPARIU – SITUATIE PROPUSA

- ORGANIZAREA CELOR DOUA PUNCTE DE INTERES, PIATA SFANTA MARIA SI INTRAREA STRAZII TIMOTEI CIPARIU CA FIIND UN INTREG – ATAT CELE DOUA PUNCTE DE INTERES, CAT SI STATIA DE TRAMVAI DE PE BD-UL 16 DECEMBRIE 1989 SUNT TRATATE UNITAR LA NIVEL DE FINISAJ
- REORGANIZAREA SPATIILOR VERZI SI COMPLETAREA ALINIAMENTULUI STRADAL
- DOTAREA CU MOBILIER URBAN
- LEGATURA CU PROIECTUL “TRASEUL REVOLUTIEI DIN 1989”



PIATA SFANTA MARIA



# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 6. PIATA SFANTA MARIA SI STRADA TIMOTEI CIPARIU – SITUATIE PROPUSA



PIATA SFANTA MARIA



INTRAREA TIMOTEI CIPARIU



STATIE DE TRAMVAI SI INTRARE STRADA TIMOTEI CIPARIU



BULEVARDUL 16 DECEMBRIE 1989 – PIATA SFANTA MARIA

# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 7. PIATA MOCIONI – SITUATIE EXISTENTA

- SPATIU REZIDUAL – NEFOLOSIT – LIPSA MOBILIERULUI URBAN
- PREPONDERENT SPATIU DE TRANZIT – CEA MAI MARE SUPRAFATA FIIND OCUPATA DE CIRCULATIA AUTO – SENSUL GIRATORIU DIN PIATA
- CITIREA SPATIULUI NU SE FACE CA FIIND O PIATA, CI UN SCUAR
- SPATIU NEATTRACTIV, FARA DOTARI PENTRU EVENIMENTE

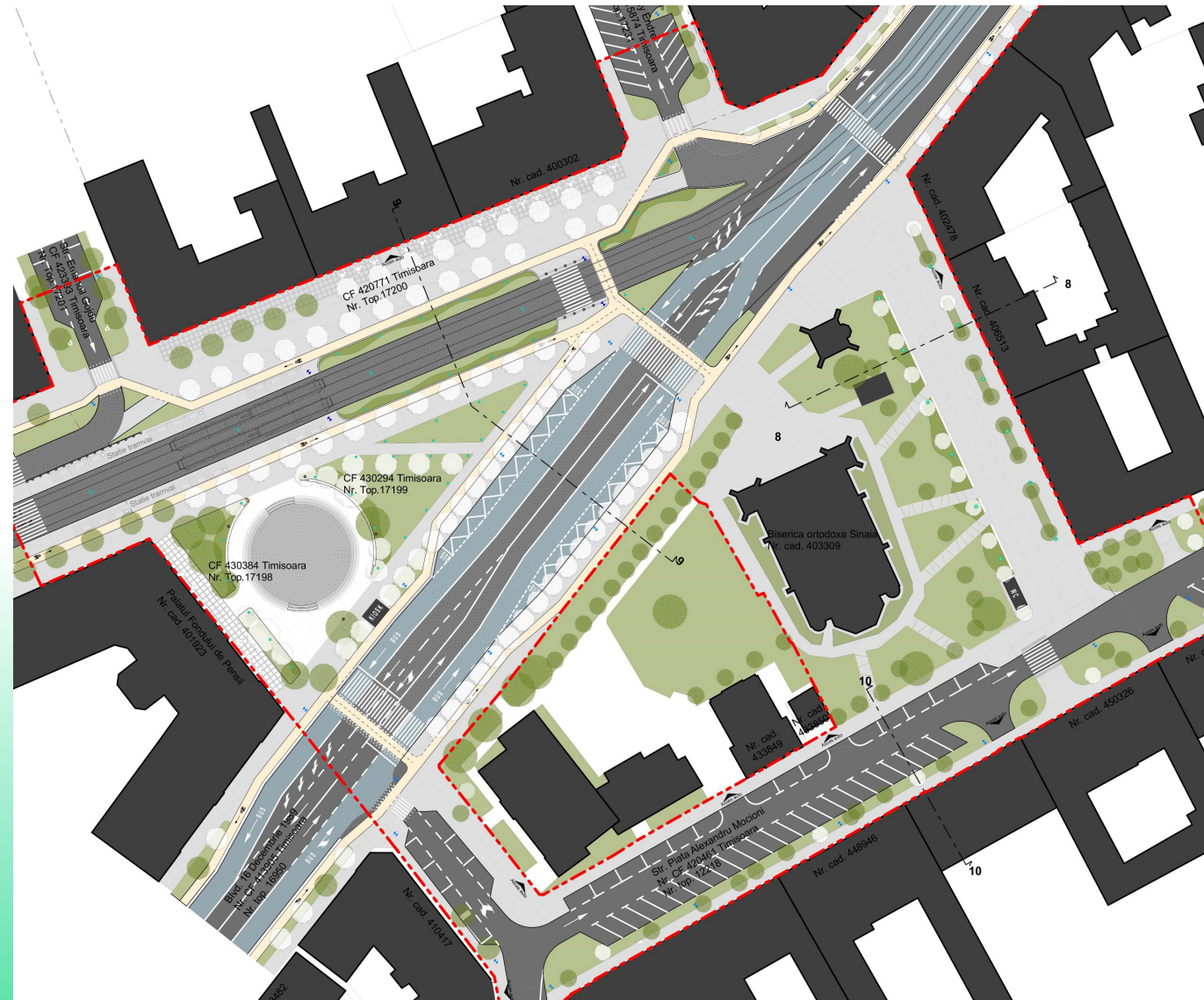




# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 7. PIATA MOCIONI – SITUATIE PROPUSA

- DOTAREA PIETEI CU MOBILIER URBAN
- PROPUNERE DE FINISAJE CARE REALIZEAZA O IMAGINE UNITARA - ATAT PENTRU PIATA, CAT SI PENTRU CAROSABIL
- PROPUNEREA UNUI ELEMENT ORDONATOR – AMFITEATRU SCUFUNDAT – SPATIU TIP „ARENA” IN CARE SE POT SUSTINE EVENIMENTE
- DOTAREA PIETEI CU INFRASTRUCTURA ELECTRICA IN VEDEREA REALIZarii DE EVENIMENTE – EXPOZITII, TEATRU, CONCERTE, ETC.
- AMENAJARE SPATII VERZI
- DISPUNEREA UNUI PUNCT DE ALIMENTATIE PUBLICA (KIOSK) IN APROPIEREA STATIEI DE AUTOBUZ SI A SPATIULUI DE EVENIMENTE
- STATIILE DE AUTOBUZ DIN PIATA VOR AVEA ALVEOLE PENTRU PERMITEREA STATIONARII AUTOBUZELOR FARA INCURCAREA CIRCULATIEI.



# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 7. PIATA MOCIONI – SITUATIE PROPUSA



# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 7. PIATA MOCIONI – SITUATIE PROPUSA



# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

## 7. PIATA MOCIONI – SITUATIE PROPUSA



# REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

