

Nr. _____

APROBAT
pentru prezentare în comisiile de specialitate
Președintele Consiliului Județean Timiș
Alin-Adrian NICA

R A P O R T

privind modificarea Hotărârii nr. 239/18.10.2017 privind aprobarea proiectului „Modernizare DJ 691: Lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975)” Cod SMIS 111992 și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea accesării fondurilor nerambursabile alocate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

U.A.T. Județul Timiș implementează în parteneriat cu U.A.T. Municipiul Timișoara și cu U.A.T. Comuna Dumbrăvița proiectul intitulat „Modernizare DJ 691: Lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975)”, Cod SMIS 111992 în baza Contractului de finanțare nr. 1504/06.03.2018. Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

1. Descrierea proiectului de investiție

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă sporirea capacității de circulație prin lărgirea de la 2 benzi de circulație în prezent, la 4 benzi de circulație, cu păstrarea traseului actual al DJ 691, lărgirea acestuia și ranforsarea structurii existente.

Drumul județean DJ 691 asigură conectivitatea directă cu rețeaua TEN-T, făcând legătura cu Autostrada A1, prin intermediul nodului rutier de la Giarmata. Racordul drumului județean DJ 691 cu Autostrada A1 Timișoara - Arad se realizează prin intermediul sensului giratoriu amplasat la km 12+975 al drumului județean (Nod Giarmata – Bretea direcția București).

Lungimea totală de 10,250 km a drumului DJ 691 suspus investiției prin proiect este delimitată între km 2+725 și km 12+975.

Lucrările de execuție vor fi contractate distinct și executate în perioade diferite, pe următoarele tronsoane ale DJ691:

- Tronson 1: km 2+725 – 5+800 (3,075 km)
- Tronson 2: km 5+800 – 12+975 (7,175 km)

2. Descrierea situației

În anul 2017 a fost de depusă Cererea de finanțare a proiectului împreună cu documentația de proiectare faza DALI cu elemente de SF și ulterior depunerii, a fost semnat Contractul de finanțare al proiectului nr. 1504/06.03.20218. Bugetul proiectului a fost elaborat pe baza Devizului de investiție elaborat de către Proiectant la faza de proiectare DALI/SF. Conform Devizului Dali/SF valoarea totală a investiției a fost de 67.765.475,31 lei. În faza de pre-contractare a proiectului, a fost adoptată **Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 239/18.10.2017** prin care au fost aprobate: valoarea totală a proiectului, cuantumul cheltuielilor nerambursabile (cheltuielile neeligibile și contribuția proprie de 2% la cheltuielile eligibile), posibilele cheltuieli conexe (necuantificate) și cheltuielile de mentenanță și de întreținere a drumului modernizat (necuantificate).

Față de momentele depunerii proiectului (anul 2017) și respectiv a semnării Contractului de finanțare al acestuia (anul 2018), au fost parcurse mai multe etape, unele dintre ele având impact asupra valorii investiției.

- Au fost contractate lucrările de execuție precum și serviciile de proiectare aferente execuției – în cadrul unui singur Acord contractual cu Asocieria TECHNOCER SRL, OPR ASFALT SRL, OBRSA PUBLICAS Y REGADIOS S.A. și PROCAD SRL.
- În cadrul Acordului contractual menționat, au fost finalizate serviciile de elaborare a documentației de proiectare faza PT pentru întreg traseul drumului. Proiectul tehnic a fost elaborat de către S.C. PROCAD SRL în anul 2020, având ca obiect întreg traseul drumului (10,250 km). Conform Devizului general al PT- ului, elaborat în iulie 2017, valoarea totală a investiției a fost de 88.914.532,02 lei, incluzând și alte lucrări decât cele prevăzute la faza DALI/SF: dispozitive de scurgere a apelor, lucrări rutiere, lucrări de iluminat public în intersecții, lucrări de amenajare trecere la nivel cu calea ferată, lucrări în afara limitei inițiale de intabulare. Proiectul tehnic, cu Devizul aferent, au fost avizate de către finanțator (ADR Vest) cu precizarea că sumele care au depășit valoarea investiției de la faza DALI/SF au fost încadrate ca și cheltuieli neeligibile. Proiectul tehnic astfel elaborat nu a fost supus spre aprobare prin Hotărâre a Consiliului Județean Timiș. Valoarea prevăzută prin contractul cu Asocieria executantului TECHNOCER nu a fost suplimentată prin Act adițional.
- A fost emisă Autorizația de construire nr. 22/13.07.2020 pentru lucrările prevăzute în cadrul Proiectului tehnic și a fost demarată execuția lucrărilor. Lucrările de execuție au fost realizate doar pe tronsonul drumului cuprins între km 5+800 – 12+975 (extravilan), cu lungimea de 7,175 km, însă fără a fi finalizate. Pe tronsonul drumului cuprins între km 2+725 – 5+800 (intravilan Dumbrăvița), cu lungimea de 3,075 km, nu au fost executate lucrări deloc.
- La începutul anului 2022, Acordul contractual cu Asocieria TECHNOCER SRL, OPR ASFALT SRL, OBRSA PUBLICAS Y REGADIOS S.A. și PROCAD SRL a fost reziliat de către CJT, conform Notificării de reziliere nr. 1165/18.01.2022, cu efecte începând cu data de 03.02.2022.
- Ulterior rezilierii contractului cu Executantul inițial și ținând cont de necesitatea determinării restului de executat în raport cu lucrările executate deja, a fost realizată expertizarea tehnică a lucrărilor executate pe Tronsonul 2 km 5+800 – 12+975 (extravilan). Expertizarea tehnică a fost realizată de către Universitatea Politehnica Timișoara (UPT).
- Ținând cont de faptul că au fost executate lucrări care pot suferi degradări majore precum și de faptul că siguranța traficului rutier este afectată de nefinalizarea lucrărilor începute, Consiliul Județean Timiș a decis ca lucrarea să se realizeze distinct și la momente diferite pentru cele 2 tronsoane ale drumului astfel:
 - Tronson 1 - Dumbrăvița: km 2+725 – 5+800 (3,075 km)
 - Tronson 2 - extravilan: km 5+800 – 12+975 (7,175 km)

Datorită acestei separări, s-a impus împărțirea Proiectului tehnic elaborat de către S.C. PROCAD SRL (an 2020) pentru întreg traseul drumului județean supus intervenției (10,250 km) în 2 Proiecte tehnice distincte astfel: Proiectul tehnic tronson 1 (3,075 km) și Proiectul tehnic tronson 2 (7,175 km).

- Prin actualizarea Proiectului tehnic pentru tronsonul 2 extravilan au fost asigurate următoarele aspecte: separarea documentației aferente acestui tronson față de documentația PT a întregului traseu, identificarea distinctă a restului de executat față de lucrările realizate deja, majorarea costurilor investiției în raport cu prețurile din anul 2020, completarea documentației conform recomandărilor Expertizei tehnice realizate de către UPT. Valoarea totală a investiției pe tronsonul 2 (inclusiv contravaloarea lucrărilor executate deja), conform Devizului financiar elaborat la 29.09.2022, este de 81.202.820,73 lei. Proiectul tehnic al tronsonului 2, cu devizul aferent, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 314/26.10.2022.

Valoarea estimativă a contractului de execuție lansată pe SICAP în vederea achiziției execuției lucrărilor rămase de executat pe tronsonul 2 este de 63.167.131,42 lei (fără TVA) adică 75.168.886,38 lei (inclusiv TVA). Momentan, procedura de achiziție a execuției pe tronsonul 2 este în desfășurare (evaluarea financiară).

- Actualizarea și completarea Proiectului tehnic pentru tronsonul 1 intravilan Dumbrăvița este momentan în desfășurare. Proiectantul contractat S.C. Doragi Consulting SRL are ca și temă de proiectare: separarea documentației aferente acestui tronson față de documentația PT a întregului traseu, majorarea costurilor investiției în raport cu prețurile din anul 2020, elaborarea unui Deviz financiar centralizator al lucrărilor pe tronsonul 1 și pe tronsonul 2, completarea documentației existente cu descrierea privind lucrările aferente rețelei de transport în comun cu troleibuz din comuna Dumbrăvița. Menționăm că descrierea privind reamplasarea liniei de troleibuz nu se regăsește în Proiectul tehnic elaborat de către S.C.PROCAD în anul 2020 și, prin urmare, s-a impus includerea ei în documentația tehnică actualizată.

Deocamdată, Proiectul tehnic actualizat al investiției pe tronsonul 1 intravilan Dumbrăvița este în lucru și estimăm ca termen de finalizare a acestuia, inclusiv verificare, luna aprilie 2023. Abia după elaborarea Devizului financiar al investiției, se va putea estima valoarea - asumată de către Proiectant - a execuției investiției pe tronsonul 1 și se va putea lansa procedura de achiziție a execuției pe acest tronson al drumului.

- Pe de altă parte în luna octombrie 2022, am solicitat încheierea unui Act adițional la Contractul de finanțare a proiectului prin care să fie majorată valoarea bugetată a proiectului, ținând cont de:

- prevederile OUG nr. 64/ 09 mai 2022 "privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile – capitolul 5 "Ajustarea prețurilor în cadrul devizelor generale de investiții, precum și a modificării valorii contractelor de finanțare"
- prevederile OUG nr.171/08 decembrie 2022 "privind accelerarea implementării proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri externe nerambursabile, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative" – Articolul VII, prin care se modifică valoarea indicelui de cost revizuit al proiectului
- prevederile Metodologiei privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.64/2022 – Anexă a OMDLPA nr.1586/10.08.2022

Ajustarea prețurilor s-a realizat cu respectarea următoarelor principii:

- S-au comparat prețurile investiției la faza PT actualizat calculate în anul 2022 cu cele de la faza DALI/SF calculate în anul 2017. S-a folosit coeficientul de ajustare de **1,7824** care rezultă ca raport între indicele de cost 180,40 (septembrie 2022) - și indicele de cost 101,21 (2017).
- Ajustarea s-a aplicat, pentru fiecare tronson de drum în parte: tronsonul 1 și tronsonul 2, separat pe costuri eligibile și neeligibile și totodată separat pe fiecare categorie de cheltuieli.
- Din valorile investițiilor pe cele 2 tronsoane, așa cum au fost prevăzute în devizele financiare DALI, s-a scăzut contravaloarea lucrărilor executate deja iar coeficientul de majorare s-a aplicat doar pe sumele aferente lucrărilor rămase de executat.
- S-a alocat și o rezervă de implementare care se va putea cheltui într-o fază ulterioară, pe timpul execuției propriu-zise a lucrărilor. Rezerva de implementare a fost calculată pentru fiecare tronson în parte, atât pe cheltuielile eligibile cât și pe cele neeligibile.

În urma majorării Bugetului proiectului, conform celor descrise mai sus, au rezultat următoarele valori:

Valoarea totală a proiectului	154.124.773,38 lei	din care rezerva de implementare este de 11.453.890,72 lei
Valoarea nerambursabilă (FEDR + fonduri de Stat)	115.445.533,32 lei	
Valoarea din fonduri proprii ale CJT	38.679.240,06 lei	din care: Cheltuielile neeligibile = 36.323.208,71 lei Contribuția proprie la cheltuielile eligibile (2%) = 2.356.031,35 lei

Sumele alocate doar pentru execuția lucrărilor, pe cele 2 tronsoane, sunt următoarele:

Tronson 1 Dumbrăvița	48.900.008,52 lei, din care:	Eligibile = 34.181.199,17 lei Neeligibile = 14.718.809,35
Tronson 2 extravilan	75.168.886,39 lei, din care:	Eligibile = 58.009.108,50 lei Neeligibile = 17.159.777,89 lei

Facem următoarele precizări:

În cazul Tronsonului 1 Dumbrăvița km 2+725 – 5+800, sumele menționate mai sus rezultă dintr-o alocare financiară în urma aplicării indicelui de ajustare a costurilor, conform prevederilor OUG 64/2022, actualizate prin OUG 171/2022. **Valoarea reală însă a investiției pe acest tronson de drum va rezulta din proiectare și va fi cunoscută la finalizarea PT- ului actualizat – adică în luna aprilie 2023. Costurile investiției depind de complexitatea lucrărilor de intervenție.** Având în vedere că pe acest tronson se va realiza o lucrare cât mai simplă, costurile asociate nu vor ajunge la suma alocată prin Bugetul proiectului, conform ajustărilor prin OUG 64/2022.

Pe de altă parte, în cazul ambelor contracte, valoarea efectivă a costurilor aferente lucrărilor va fi dată de valoarea ofertelor câștigătoare și, deci, va fi oricum mai mică decât valorile bugetate, menționate mai sus.

3. Condiționări și riscuri privind investiția proiectului

Riscurile asociate investiției proiectului derivă din următoarele condiționări majore impuse prin programul de finanțare.

1. Investiția proiectului trebuie realizată pe tot traseul cu lungimea de 10,250 km al DJ 691 supus intervenției prin proiect (tronsonul 1 + tronsonul 2). În cazul nerealizării acestei investiții, în ansamblul său, se pierde întreaga finanțare fiindcă nu se asigură conectivitatea drumului la rețeaua TEN-T și nu se îndeplinește indicatorul de proiect asumat prin Contractul de finanțare.
2. Conform informației actuale, în cazul în care investiția proiectului nu este finalizată până la data de 30.06.2023, se va restitui finanțatorului întreaga finanțare primită pe proiect.
3. Toate cheltuielile proiectului care depășesc termenul de 31.12.2023 sunt neeligibile.

Estimarea calendarului lucrărilor investiționale propuse prin proiect, așa cum se menționează mai jos, s-a făcut ținând cont de separarea proiectării și execuției aferente pentru fiecărui tronson în parte. Proiectul se consideră finalizat la terminarea investiției pe ambele tronsoane.

Tronson 2 extravilan

ETAPĂ	STADIU	PERIOADĂ estimată	DATA LIMITĂ estimată
Proiectare - PT actualizat	finalizat		
Verificare PT (Beneficiar + ADR Vest)	finalizat		
Lansare achiziție lucrări	finalizat		
Procedură achiziție lucrări (licitație deschisă)	în derulare	17.11.2022 – 28.02.2023	01.03.2023
Semnare contract + constituire garanție	-		15.03.2023
Ordin începere lucrare	-		15.03.2023
Execuție lucrare (6 luni)	-	15.03.2023 – 15.09.2023	
Recepție lucrări și plată	-	15.09.2023 – 01.11.2023	01.11.2023

Tronson 1 Dumbrăvița

ETAPĂ	STADIU	PERIOADĂ estimată	DATA LIMITĂ estimată
Proiectare - PT actualizat	în derulare	17.01.2023 – 17.03.2023	17.03.2023
Verificare PT (Beneficiar + ADR Vest)	-	17.03.2023 – 30.04.2023	30.04.2023
Lansare achiziție lucrări (licitație deschisă)	-	01.05.2023 – 10.05.2023	10.05.2023
Procedură achiziție lucrări	-	10.05.2023 – 30.08.2023	30.08.2023
Semnare contract + constituire garanție	-	30.08.2023 – 15.09.2023	
Ordin începere lucrare	-		15.09.2023
Execuție lucrare (6 luni + 2 luni sistare)	-	15.09.2023 – 15.05.2024	15.05.2024
Recepție lucrări și plată	-	15.05.2024 – 15.06.2024	15.06.2024

Din calendarul estimativ de mai sus, rezultă că riscurile de implementare apar în cazul lucrărilor de investiție pe tronsonul 1 și decurg în mare măsură din timpul redus care se mai poate aloca execuției acestei lucrări.

Pentru a diminua riscurile asociate execuției pe tronsonul 1 și implicit execuției proiectului, propunem următoarele măsuri:

- În Comisia de evaluare a ofertelor pe execuție, vor fi nominalizate mai multe persoane, cu specializare adecvată, în scopul reducerii timpului alocat procedurii de achiziție a lucrărilor.
- Lucrările executate pe tronsonul 1 vor fi de complexitate redusă, minim invazive.
- Lucrările executate vor avea un cost total cât mai redus. De asemenea, se vor evita/restrânge costurile neeligibile aferente unor lucrări suplimentare față de cele asumate inițial prin acest proiect (în anul 2017).
- Durata de desfășurare a lucrărilor de execuție va trebui să se încadreze în 6 luni.
- Vor fi evitate lucrările care impun re-avizări și, în general, documentație suplimentară a cărei elaborare/aprobare necesită timp.
- Lucrările care au costuri neeligibile (sub aspectul categoriei de cheltuielă) se vor realiza, în măsura în care acest lucru este posibil din punct de vedere al execuției, în anul 2024.
- Lucrările de execuție vor fi supravegheate riguros, propunându-se, în timp util, măsuri de prevenție și de reducere a întârzierilor în execuție.

Pentru a putea prevedea **scenarii financiare** realiste ale proiectului, este nevoie de informații certe privind investiția de pe tronsonul 1 Dumbrăvița, astfel:

- Descrierea lucrărilor
- Costurile asociate, inclusiv sub aspectul quantumului costurilor neeligibile aferente unor categorii de lucrări (de exemplu lucrările privind linia de troleibuz)
- Perioada (calendaristică) de desfășurare a lucrărilor, cu estimarea valorică a lucrărilor care ar trebui să se desfășoare în anul 2024, devenind astfel neeligibile.

În acest moment, nu avem informații complete și certe.

Conform prevederilor OUG nr.64/2022, s-a impus actualizarea Analizei cost beneficiu a întregii investiții prevăzute prin proiect, în contextul modificării datelor financiare față de anul 2017, când a fost inițiat proiectul.

Din Analiza cost beneficiu actualizată în luna ianuarie 2023, rezultă următoarele:

- Efectele pozitive asupra utilizatorilor și asupra societății în general, sunt evidente benefice, ceea ce conduce la concluzia că proiectul trebuie/ poate să fie implementat.
- Analizând valorile indicatorilor economici obținuți rezultă că proiectului de investiție aferent tronsonului 1 și tronsonului 2 este viabil din punct de vedere economic pentru oricare din scenariile analizate, inclusiv pentru scenariul cel mai negativ în care investiția pe ambele tronsoane ale drumului devine neeligibilă, fiind suportată din fonduri proprii ale CJT. Indicatorii economici au valori foarte bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului, beneficii actualizate din perspectiva perioadei de implementare prelungite a proiectului, a valorilor actualizate a investiției pe baza unei metodologii de calcul comună pentru ambele tronsoane păstrând ipotezele și elemente de calcul ACB care au stat la baza aprobării finanțării nerambursabile pentru tronsonul 2.

4. Necesitatea emiterii Hotărârii de Consiliu

În acest moment este în curs de aprobare Actul adițional la Contractul de finanțare al proiectului nr. 1504/06.03.20218 prin care s-a solicitat majorarea Bugetului proiectului ca urmare a ajustărilor conform prevederilor OUG nr.64/2022 în formă actualizată, așa cum am menționat la punctul 2. Prin Adresa ADR Vest nr. 3579/06.02.2023 (Solicitarea de clarificări nr. 48), înregistrată la CJT cu nr. 3581/08.02.2023, finanțatorul a solicitat, în vederea aprobării Actului adițional menționat, transmiterea unei Hotărâri a Consiliului Județean Timiș privind aprobarea bugetului actual al proiectului și a sumelor suplimentare reprezentând contribuția Beneficiarului. Prevederile Hotărârii CJT vor ține cont de prevederile Metodologiei privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.64/2022 – Anexă a OMDLPA nr.1586/10.08.2022 în care se menționează că:

o actele adiționale de modificare a contractului de finanțare în contextul capitolului (V), vor fi inițiate de beneficiari și propuse spre aprobare doar dacă termenele de execuție prevăzute în documentația de atribuire, împreună cu termenele aferente desfășurării procedurii de atribuire, impuse de legislația națională, nu depășesc perioada de eligibilitate prevăzută de Regulamentul (UE) 1303/2013 (maxim 31.12.2023), sau numai dacă beneficiarii își asumă acoperirea integrală a costurilor de finalizare a investiției și proiectului după data de 31.12.2023.

o În situația în care valoarea devizului actualizat conform reglementărilor legale este mai mare decât valoarea devizului general actualizat în conformitate cu prevederilor OUG 64/2022, diferența se va suporta de beneficiar. Valoarea inițială a investiției la momentul contractării proiectului poate fi ajustată potrivit OUG 64/2022 și numai valoarea acestei ajustări va fi suportată de Autoritatea de Management.

Având în vedere toate cele de mai sus, apreciem că sunt îndeplinite condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului județean, proiectul de hotărâre prin care propunem următoarele:

Art. I. - Se aprobă modificarea art. 2 din Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 239/18.10.2017, după cum urmează:

„Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizare DJ 691: Lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975)”, Cod SMIS 111992, în cuantum de 154.124.773,38 lei (inclusiv TVA);

Art. II. – Se aprobă modificarea art. 3 din Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 239/18.10.2017, după cum urmează:

„Se aprobă contribuția proprie în proiect, în sumă de 38.679.240,06 lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 2.356.031,35 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Modernizare DJ 691: Lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975)”, Cod SMIS 111992.

Art. III. – Se aprobă introducerea articolului 6¹, după art. 6 din Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 239/18.10.2017, care va avea următorul conținut:

„Beneficiarul Județul Timiș își asumă acoperirea integrală a costurilor de finalizare a investiției și proiectului după data de 31.12.2023, în condițiile prevăzute de prevederile legale în materia închiderii programelor operaționale 2014 – 2020.”

Art. IV. - Se aprobă modificarea art. 7 din Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 239/18.10.2017, după cum urmează:

„Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Timiș, domnul Alin-Adrian Nica, în calitate de reprezentant legal și de lider al parteneriatului, să semneze toate actele necesare derulării în continuare a proiectului, în numele UAT Județul Timiș și al partenerilor din proiect.”

Art. V. – Se aprobă modificarea art. 8 din Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 239/18.10.2017, după cum urmează:

„Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția de dezvoltare sustenabilă și investiții.”

Art. VI. – Se aprobă modificarea art. 9 din Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 239/18.10.2017, după cum urmează:

„Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Timiș și pe site - ul propriu la adresa www.cjtimis.ro, și se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Timiș;
- Direcției de dezvoltare sustenabilă și investiții;
- Direcției de buget-finanțe;
- Serviciului de administrație publică locală, monitor oficial și transparență decizională;
- Unității de Implementare a Proiectului.”

Documente atașate Raportului:

- *Hotărârea CJ Timiș nr.239/18.10.2017*
- *Adresa ADR Vest nr. 3579/06.02.2023, înregistrată la CJT cu nr. 3581/08.02.2023*
- *Metodologia privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.64/2022 – Anexă a OMDLPA nr.1586/10.08.2022*

Director executiv
Direcția de dezvoltare sustenabilă și investiții

Cosmin UNGUREANU

Șef serviciu
Serviciul managementul proiectelor și strategii

Aurica ZAMFIROIU

Manager de proiect

Delia FRANȚIU