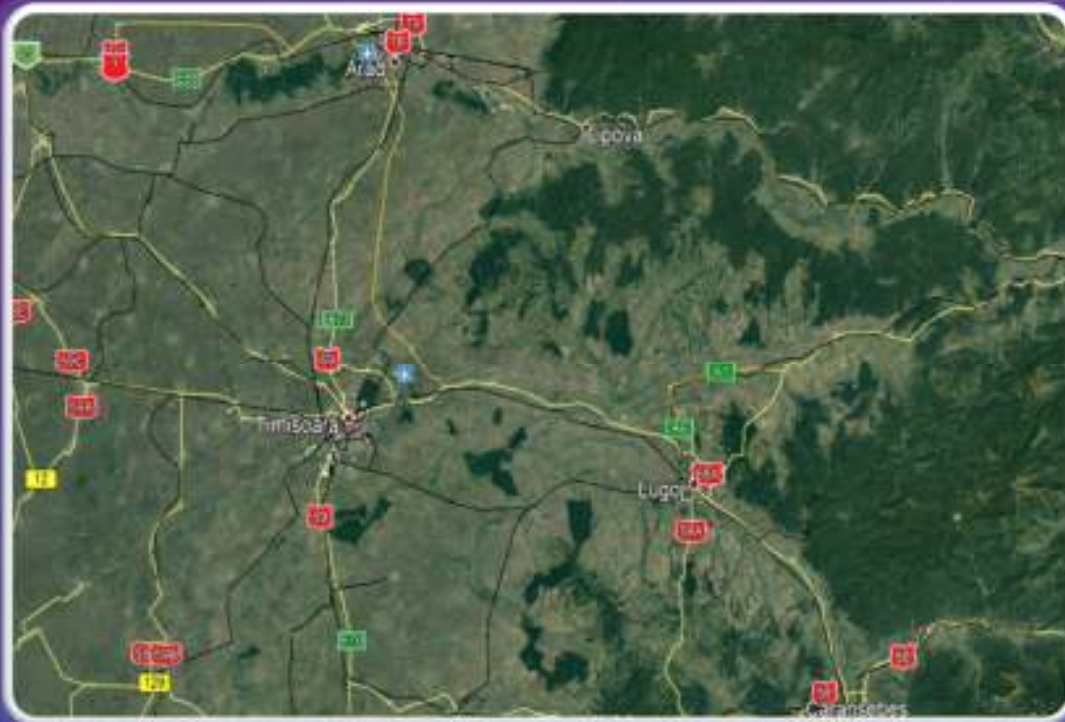


# MODERNIZAREA LINIEI FERROVIARE CARANSEBEȘ – TIMIȘOARA – ARAD

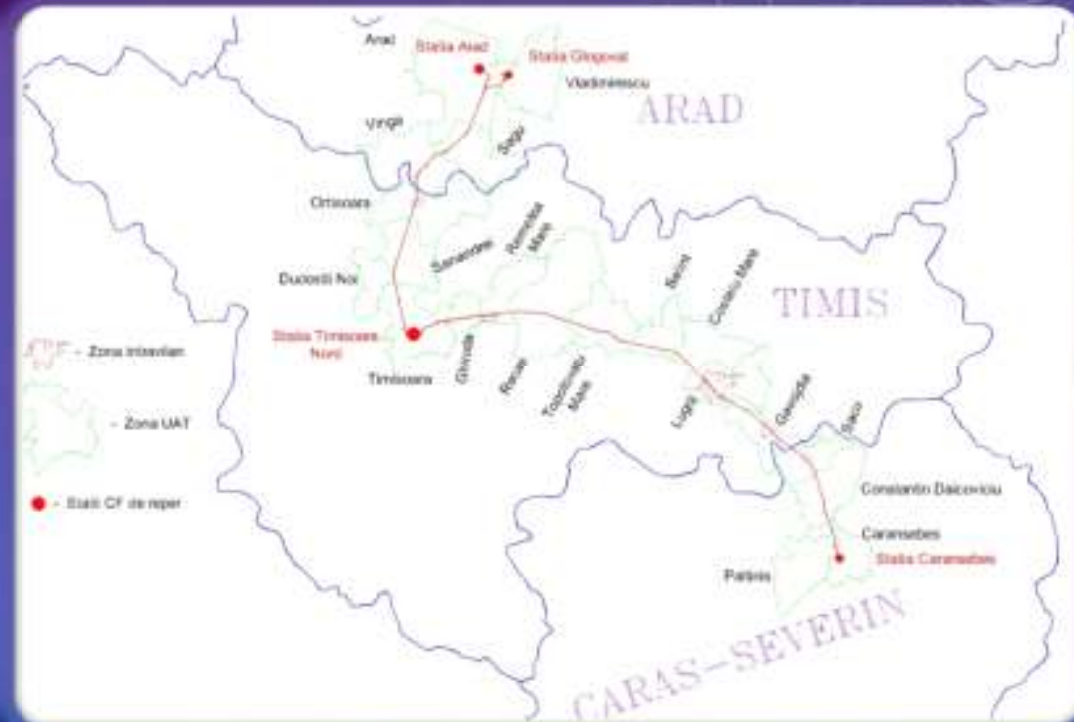
OBIECTIV DE INVESTIȚIE FINANȚAT PRIN PNRR – 8,8 MLD. LEI



## CARANSEBEȘ – TIMIȘOARA – ARAD AMPLASARE POLI SOCIO-ECONOMICI



## CARANSEBEȘ – TIMIȘOARA – ARAD = AMPLASARE LA NIVEL REGIONAL



# OBIECTIVELE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI

1. Îmbunătățirea infrastructurii căii ferate pentru creșterea vitezei de circulație la valori cuprinse între viteza de 120 și cea de 160 km/h, pe întregul tronson, în lungime de 162 km;
2. Mărirea capacității de tranzit la frontiere;
3. Dublarea liniei (ținând cont de condițiile de relief - predominant șes, dar mai ales de cererea de trafic preconizată);
4. Asigurarea interoperabilității prin implementarea Standardelor Tehnice de Interoperabilitate, în special în ceea ce privește lungimea liniilor din stații și haltele de mișcare, facilitățile pentru persoanele cu dizabilități, implementarea sistemului de conducere a circulației ERTMS (ETCS Nivel 2+GSM-R), sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de încărcare (C);
5. Înlocuire/reabilitare poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj al căii ferate, îmbunătățirea terasamentelor;
6. Modernizarea electrificării pe toată lungimea tronsonului (25 kV), inclusiv instalarea unui sistem de control SCADA;
7. Modernizarea echipamentului de telecomunicații;
8. Construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice);
9. Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și ridicarea nivelului persoanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare;
10. Montarea de încălzitoare de macaz, în stații, în halte de mișcare și la ramificații.

## COMPARAȚIE SITUAȚIE EXISTENTĂ – SITUAȚIE PROIECTATĂ

Obiectiv	U.M.	Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad	
		existent	proiectat
Lungime traseu cale ferată	km	155,60	<b>162,19</b>
Viteza maximă de circulație	km/h	100-120	<b>160</b>
Linie CF dublă	km	7,8	<b>156,99</b>
Stații de cale ferată	buc	24	<b>17</b>
Halte de călători	buc	7	<b>14</b>
Sistem de semnalizare	tip	BLA	<b>ERTMS</b>
Sistem de centralizare în stații	tip	CED	<b>CE</b>
Treceri la nivel	buc	52	<b>37</b>
Sarcina maximă pe osie	tone	21,5	<b>22,5</b>
Gabaritul	-	GC	<b>GC</b>
Declivitatea maximă	mm/m	7,6	<b>6</b>

## LUCRĂRILE PRINCIPALE PROIECTATE

Denumire construcție	U.M.	Cantitate
Linie de cale ferată dublă modernizată	km	157
Linie de cale ferată simplă modernizată	km	5
Stații de cale ferată și halte de mișcare	buc	17
Halte de călători	buc	14
Poduri peste cursuri de apă	buc	35
Podețe peste cursuri de apă și de descărcare	buc	133
Pasaje denivelate	buc	26
Lucrări de consolidare a căii	m.l.	61.300
Treceri la nivel	buc	37
Pasarele	buc	24
Clădiri noi	buc	28
Clădiri reabilitate/reconstruite	buc	34
Rampe de încărcare – descărcare	buc	11

## VITEZE COMERCIALE - COMPARAȚIE SITUAȚIE EXISTENTĂ – SITUAȚIE PROIECTATĂ

### TRENURI INTERREGIO

Nr. crt.	Intervalul	Viteza comercială în situația existentă (km/h)	Viteza comercială în situația proiectată (km/h)
1	Timișoara N – Arad	59,51	<b>124,80</b>
2	Caransebeș – Timișoara N	64,56	<b>132,54</b>
3	Caransebeș – Arad	64,34	<b>121,17</b>

### TRENURI DE MARFĂ

Nr. crt.	Intervalul	Viteza comercială în situația existentă (km/h)	Viteza comercială în situația proiectată (km/h)
1	Arad – Timișoara N	16,38	<b>42,80</b>
2	Caransebeș – Timișoara N	21,12	<b>40,04</b>
3	Caransebeș – Arad (sau Glogovăț)	17,70	<b>40,92</b>



## PROIECTARE ȘI EXECUȚIE LUCRĂRI AFERENTE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII "MODERNIZAREA LINIEI FERROVIARE CARANSEBEȘ – TIMIȘOARA – ARAD, LOT 3 TIMIȘOARA EST - RONAȚ TRIAJ GR.D

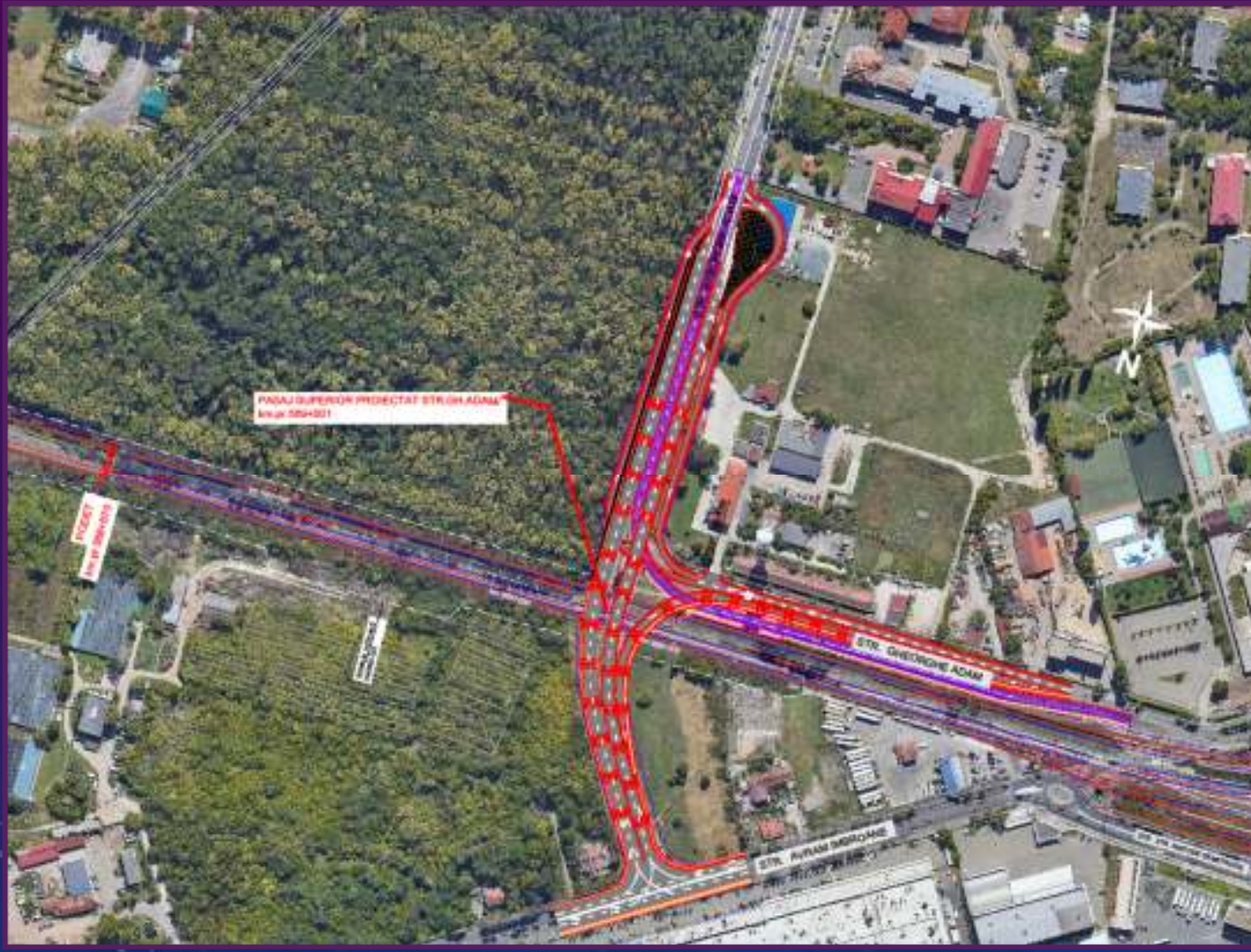
- "Asocierea Webuild SPA-Partecipazioni Italia SPA-Salcef SPA-Timișoara-Arad Lot 3", valoare contract 1.440.433.361,02 lei fara TVA
- Termen de execuție – 42 luni (6 luni proiectare + 36 luni execuție)
- Traseul tronsonului feroviar vizat pentru modernizare aferent Lotului 1: "*Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad*", Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr. D: de la km 568+399, al liniei CF București – Jimbolia (indicativ 100), până la stația Timișoara Nord, după care se continua pe linia CF Timișoara – Arad (indicativ 218) de la km 0+000, la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D)
- Cuprinde 13,86 km de cale dublă electrificată, semnalizată cu ERTMS, semnale fixe și sistem BLAI, 2 stații tehnice, 3 ramificații, 4 halte de călători.

# LOT3 – LUCRĂRI RELEVANTE

- Pasaj superior Gheorghe Adam
- Stația Timișoara Est;
- Rampă de încărcare-descărcare, în stația Timișoara Est aceasta fiind proiectată și pentru descărcarea frontală de utilaje (rampă de capăt)
- Pasaj superior Enric Baader– Timișoara
- Pasarelă edilitară nouă, între străzile Enric Baader și Aristide Demetriade
- Halta Timișoara Centru;
- Stația Timișoara Nord (inclusiv punct nou de acces);
- Reabilitare pasarela edilitară dintre străzile Gării și Dunărea, municipiul Timișoara (Pasarela Blașcovici)
- Pasaj superior pentru legătură Comoarei – Radu de la Afumați;
- Pasaj superior pe DN6, la km 564+720;
- Panouri fonoabsorbante – lungime totală 8,26 km
- Panouri fotovoltaice instalate pe copertine, pasarele și acoperișuri de clădiri cu specific feroviar
- Integrarea conexiunii feroviare cu Aeroportul Internațional Traian Vuia



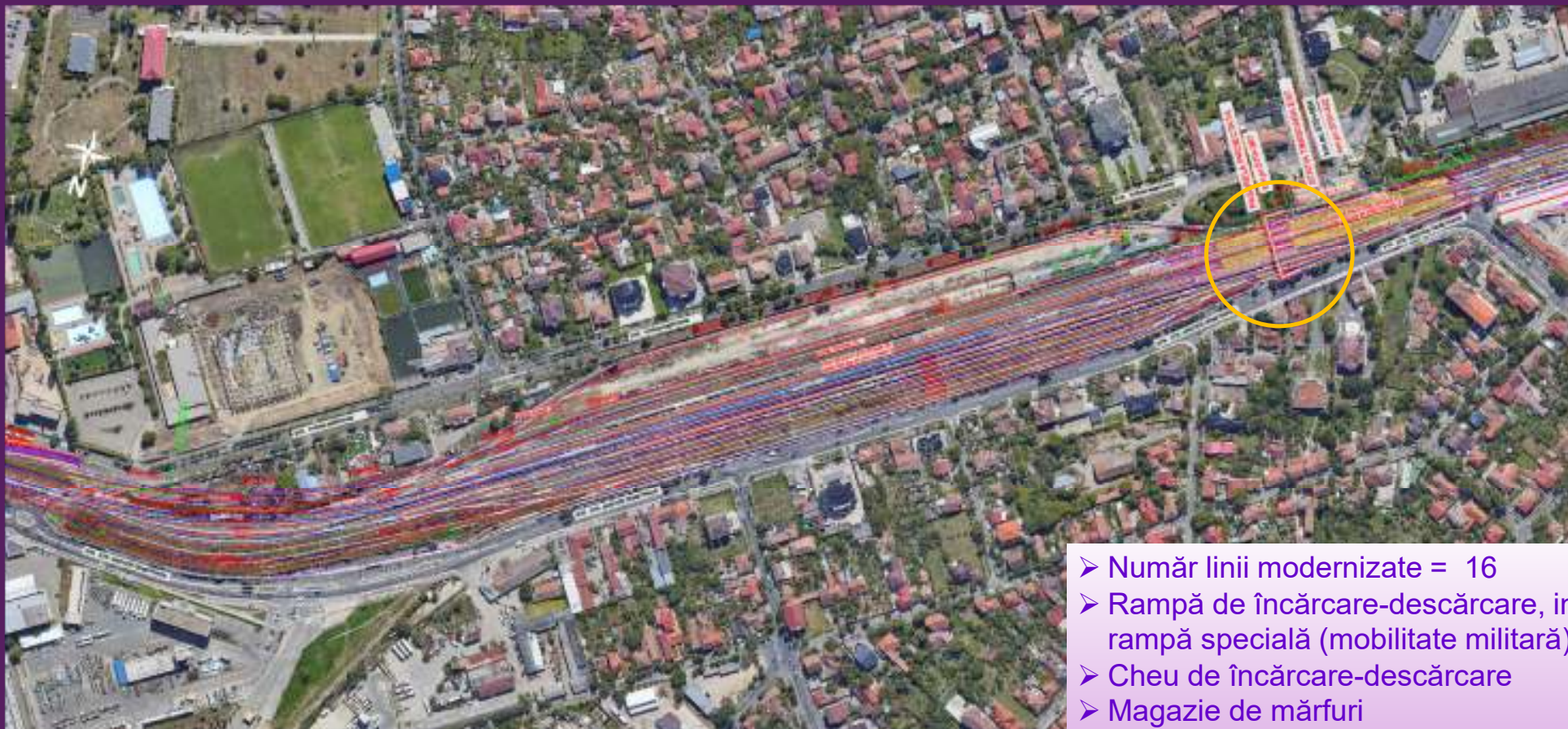
# PASAJ GHEORGHE ADAM



- Lungime = 274 metri
- Deschideri = 12
- Bretea suplimentară = 395 metri
- Conectează străzile Gheorghe Adam, Avram Imbroane, Aristide Demetriade și Gara de Est
- Se reamenajează stația de transport în comun "METEO"
- Substituie două treceri la nivel existente



# STAȚIA TIMIȘOARA EST



- Număr linii modernizate = 16
- Rampă de încărcare-descărcare, inclusiv rampă specială (mobilitate militară)
- Cheu de încărcare-descărcare
- Magazie de mărfuri
- Pasarelă pietonală pentru acces la peroane și pentru traversarea căii ferate
- Integrare conexiune cu Aeroportul Traian Vuia (instalații de semnalizare și telecomunicații)

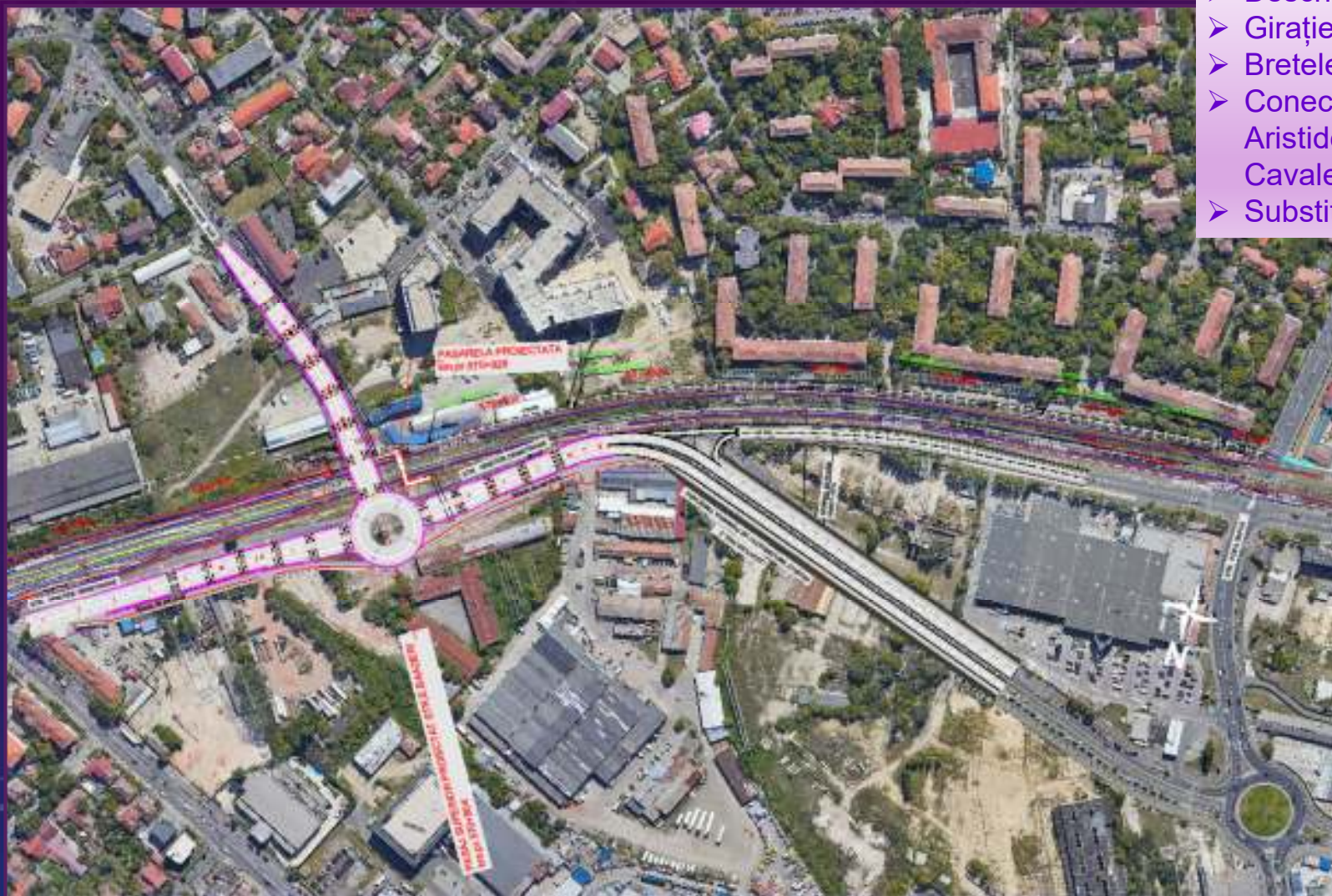
# REALIZARE CONEXIUNE CU AEROPORTUL TRAIAN VUIA

- Lungime CF = 6,5 km
- Racord linie CF dublă = 2,05 km
- Valoare investiție = 423.464.138 lei





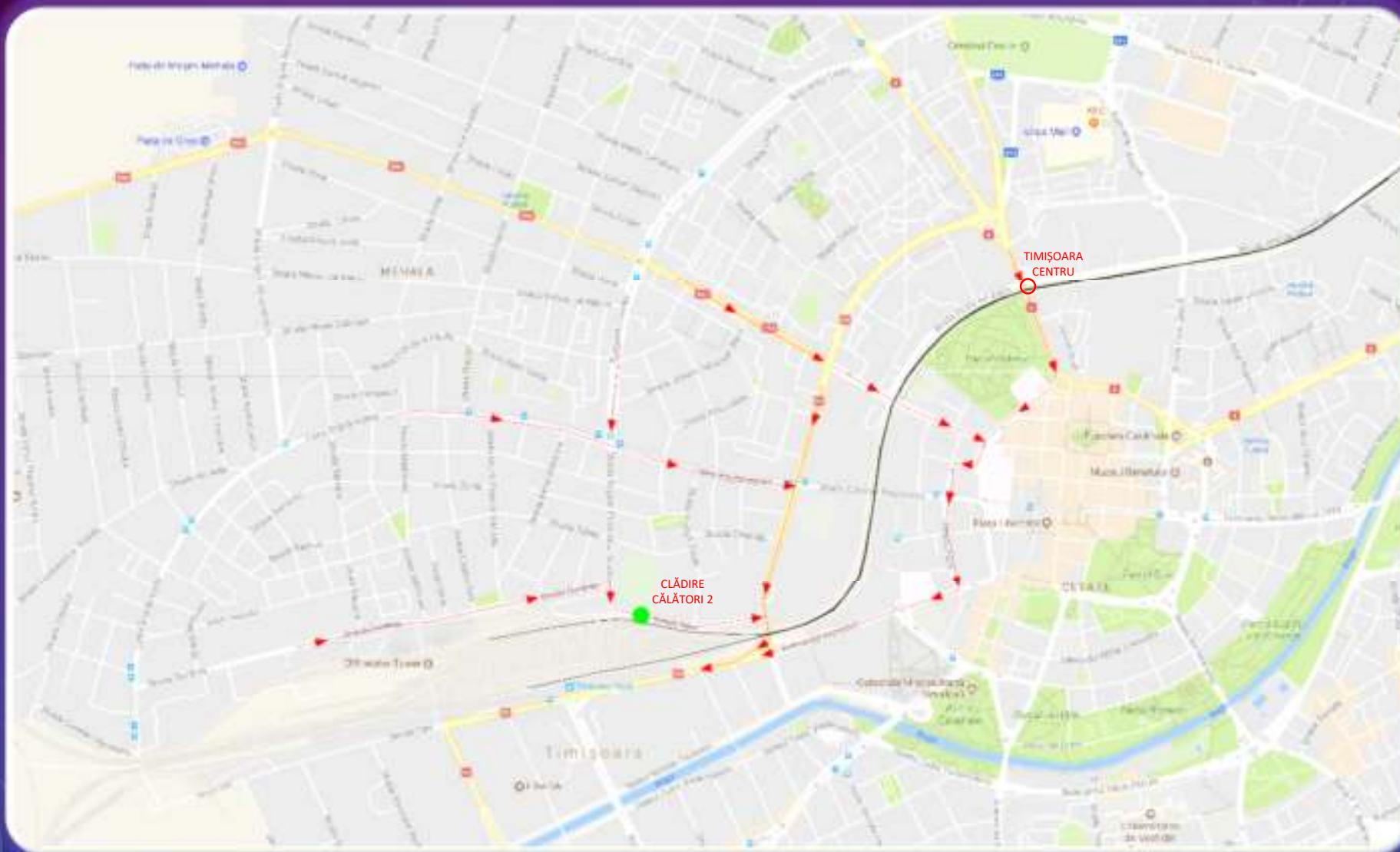
# PASAJ ENRIC BAADER



- Lungime = 425 metri
- Deschideri = 15
- Girație suspendată
- Bretele acces = 3
- Conectează străzile Enric Baader, Aristide Demetriade, Divizia 9 Cavalerie, Calea Mallului
- Substituie o trecere la nivel existentă



# TIMIȘOARA - ACCESUL LA GARA DE NORD ȘI HALTA TIMIȘOARA CENTRU





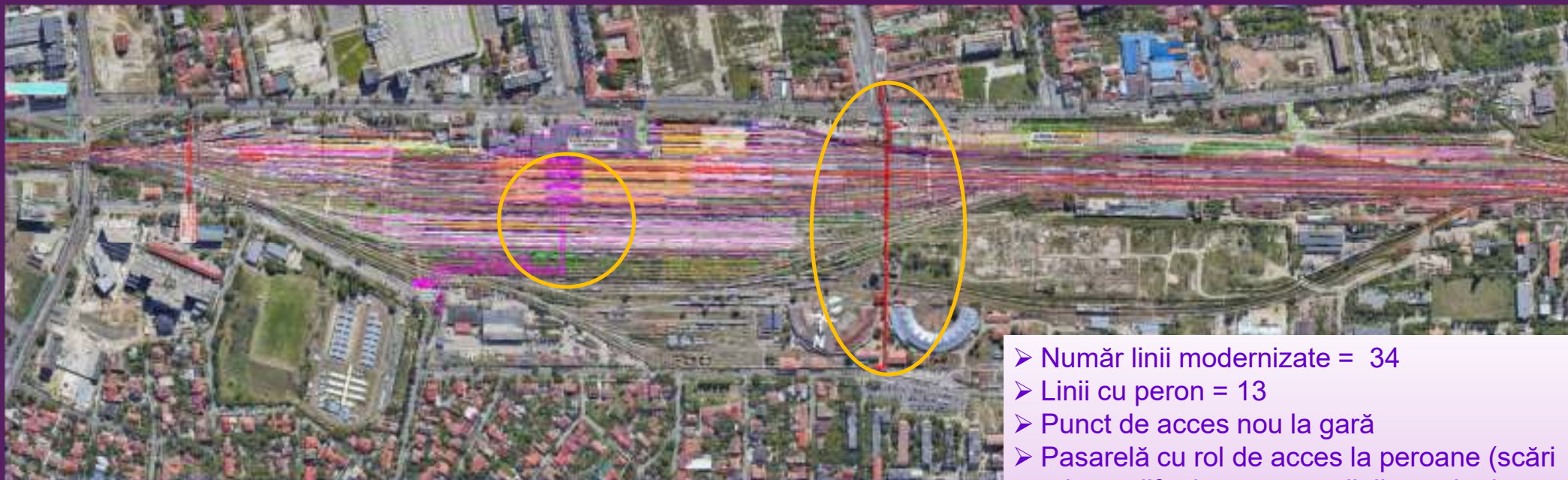


## HALTA DE CĂLĂTORI TIMIȘOARA CENTRU



- Peroane iluminate = 100 metri
- Asigură conexiunea feroviară cu Complexul Comercial și zona istorică
- Terminal feroviar nou (haltă nouă)

# STAȚIA TIMIȘOARA NORD



- Număr linii modernizate = 34
- Linii cu peron = 13
- Punct de acces nou la gară
- Pasarelă cu rol de acces la peroane (scări rulante, lifturi, traversare linii, spațiu de așteptare îmbarcare)
- Clădire de mentenanță, inclusiv Centru de Control Operațional pentru zona întregului tronson
- Pasarelă pietonală pentru traversarea căii ferate – 350 metri
- Reabilitare grupă tehnică pentru Revizia de Vagoane
- Parcare nouă – 180 locuri

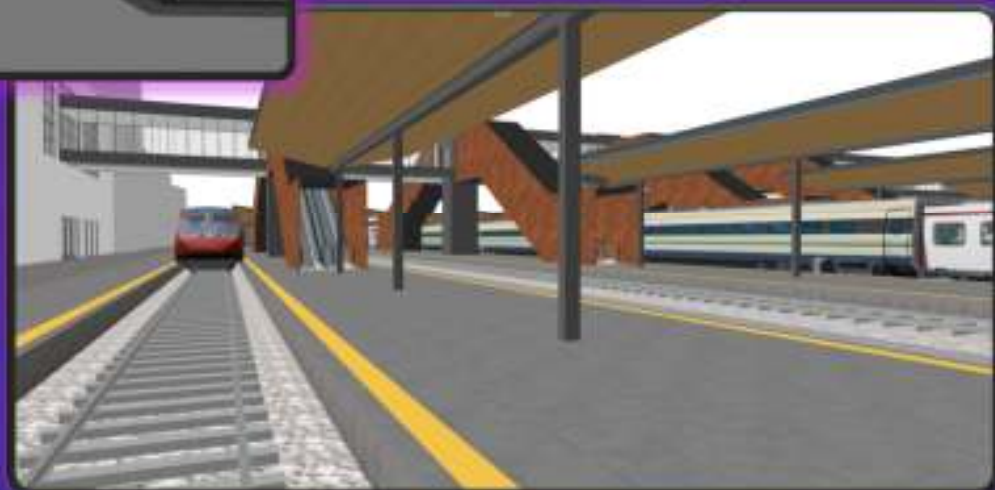
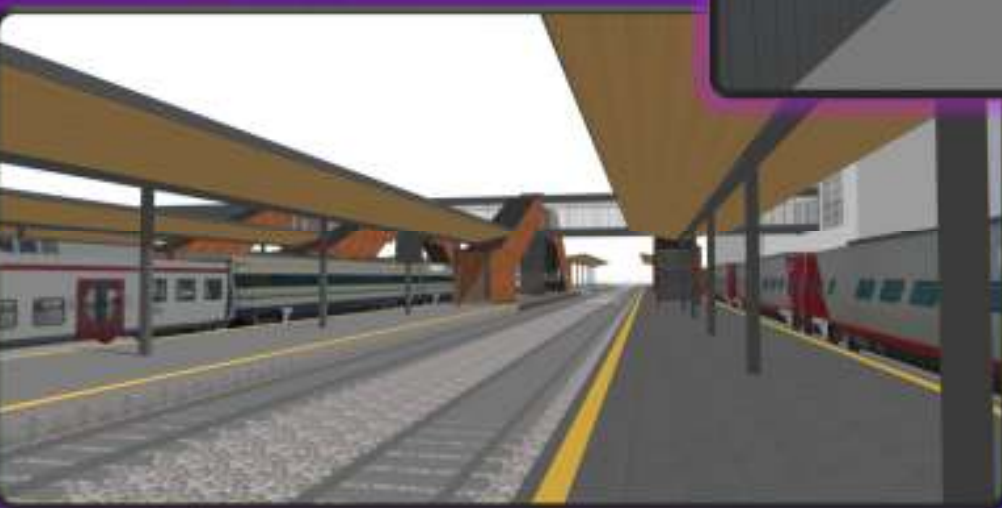
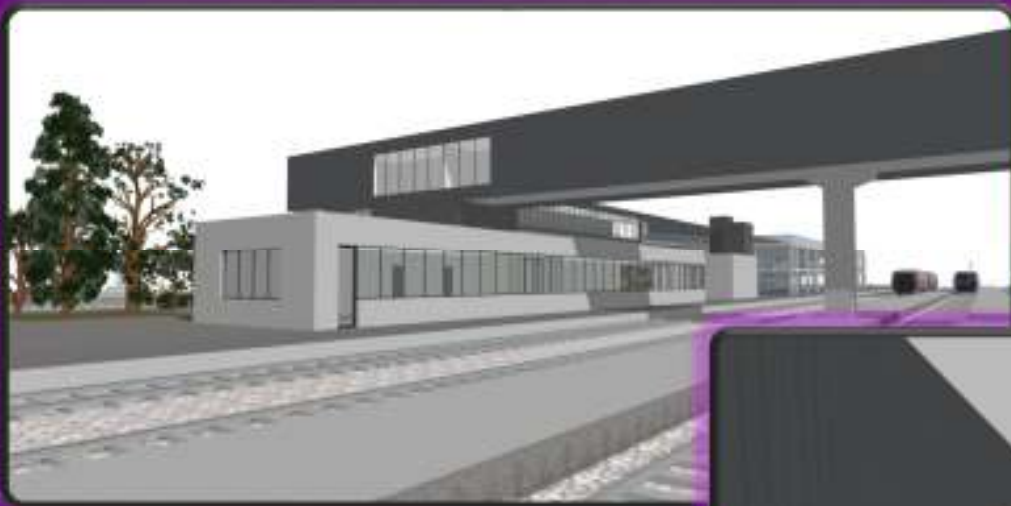


## TIMIȘOARA NORD – CLĂDIRE CĂLĂTORI NOUĂ + PASARELA CENTRALĂ



- Lungime pasarelă centrală = 185 metri
- Asigură acces la peroane din ambele părți ale municipiului și conexiunea străzilor Nera cu Gării și Bvd. Regele Mihai I și Bvd. General Ion Dragalina (piața gării), spații de așteptare și mic comerț
- Conexiune nouă peste calea ferată
- Panouri fotovoltaice, lifturi, scări rulante

# TIMIȘOARA NORD – CLĂDIRE CĂLĂTORI NOUĂ+PASARELĂ CENTRALĂ+PARCARE





## PASARELA DEPOU



- Lungime pasarelă = 350 metri
- Asigură conexiunea dintre străzile Dunărea și acces la peroane din ambele părți ale municipiului și conexiunea străzilor Nera cu strada Gării de Nord (piața gării)





# PASAJ LEGĂTURĂ COMOAREI CU RADU DE LA AFUMAȚI



- Lungime = 380 metri
- Deschideri = 11
- Asigură conexiunea străzilor Comoarei și Radu de la Afumați (zona rezidențială nouă cu municipiul)
- Conexiune nouă peste calea ferată



# PASAJ PE DN 6 ZONA RONAȚ



- Lungime = 330 metri
- Deschideri = 13
- Asigură traversarea unei magistrale de cale ferată, de către DN6
- Substituie o trecere la nivel existentă